

1. NASLOVNA STRAN

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

investitor	MESTNA OBČINA KRANJ Slovenski trg 1 4000 Kranj
naziv gradnje	OBVOZNICA KRANJ
kratek opis gradnje	Novogradnja obvozne ceste Kranj z novimi krožišči in navezavo na obstoječe stanje.
vrste gradnje	REKONSTRUKCIJA / NOVOGRADNJA

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	IDR – STROKOVNE PODLAGE - ŠTUDIJA VARIANT
sprememba dokumentacije	
številka projekta	PR628

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	2 NAČRT GRADBENIŠTVA
številka načrta	PR628-CE-IDR
datum izdelave	Januar 2023

PODATKI O IZDELovalcu NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega inženirja	Matjaž Brezavšček, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	G-1766


MATJAŽ BREZAVŠČEK
 univ.dipl.inž.grad.
 IZS PI G-1766
 podpis pooblaščenega inženirja

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	PROVIA d.o.o.
sedež družbe	Kranjska cesta 24
	4202 Naklo
vodja projekta	Matjaž Brezavšček, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	G-1766


MATJAŽ BREZAVŠČEK
 univ.dipl.inž.grad.
 IZS PI G-1766
 podpis vodje projekta

odgovorna oseba projektanta

Matjaž Brezavšček

Izvod

A 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10



		000.2101	S.1	
--	--	-----------------	------------	--

2. KAZALO VSEBINE NAČRTA

1. NASLOVNA STRAN	1
2. KAZALO VSEBINE NAČRTA	2
4. TEHNIČNO POROČILO	3
4.1 OBSTOJEČE STANJE	3
4.2 DOLGOROČNO PREDVIDENO STANJE	3
4.3 UPOŠTEVANJE VELJAVNIH PROSTORSKIH AKTOV	4
4.3.1 USMERITVE IZVEDBENEGA PROSTORSKEGA NAČRTA (IPN) MESTNE OBČINE KRANJ ZA EUP Z OZNAKO KRANJ KR OS 1, KR OS 2, KR OS 3	4
4.3.1.1. KRANJ MESTNI CESTNI OBROČ - SPLOŠNO	4
4.3.1.1. KRANJ SEVERNA MESTNA POVEZOVALNA CESTA KR OS 1, KR OS 2 IN KR OS 3	4
4.3.2 POBUDA ZA SPREMEMBO PROSTORSKEGA AKTA SD OPN 4	5
4.4 POTEK OBMOČJA UREJANJA PREDLAGANE SEVERNE TRASE	6
4.5 PROJEKTNE OSNOVE	8
4.6 OPIS VARIANTNIH REŠITEV	14
4.6.1 VARIANTA S PREMOSITVENIM OBJEKТОM - VIADUKTOM	15
4.6.1.1. NOVA POVEZAVA – SEVERNA OBVOZNICA	15
4.6.1.2. OBSTOJEČE CESTE	17
4.6.1.3. KRIŽIŠČA	17
4.6.1.4. GEOMETRIJSKI ELEMENTI	17
4.6.1.5. ZGORNJI USTROJ	17
4.6.1.6. ODVODNJAVANJE	17
4.6.1.7. PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA	18
4.6.1.8. POVRŠINE ZA KOLESARJE IN PEŠCE	18
4.6.1.9. KOMUNALNI VODI	18
4.6.2 POGLOBLJENA VARIANTA POD KOKRO - PREDOR	19
4.6.2.1. NOVA POVEZAVA – SEVERNA OBVOZNICA	19
4.6.2.2. OBSTOJEČE CESTE	21
4.6.2.3. KRIŽIŠČA	21
4.6.2.4. GEOMETRIJSKI ELEMENTI	22
4.6.2.5. ZGORNJI USTROJ	22
4.6.2.6. ODVODNJAVANJE	22
4.6.2.7. PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA	22
4.6.2.8. POVRŠINE ZA KOLESARJE IN PEŠCE	22
4.6.2.9. KOMUNALNI VODI	23
4.7 ZAKLJUČEK	24
G GRAFIKE	1

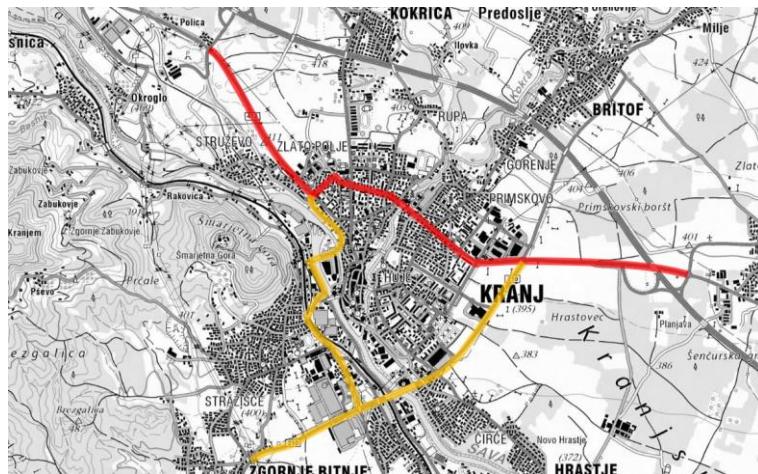
		000.2101	S.3.2	
--	--	----------	-------	--

4. TEHNIČNO POROČILO

4.1 OBSTOJEČE STANJE

Obstoječe prometno omrežje na območju Kranja je preobremenjeno. Prometne obremenitve so največje na obeh vpadnicah v mesto z avtocesto (R2-412/1454 na zahodu, G2-104/1136 na vzhodu) in v samem središču mesta (Kidričeva cesta, Oldhamska cesta, Cesta Staneta Žagarja).

Še posebej je kritična vzhodna vpadnica v Kranj s priključkom Kranj-vzhod, kjer v času jutranje konice nastajajo zastoji iz smeri Kranja in Škofje Loke proti AC priključku proti Ljubljani. V času popoldanske konice se največja zgostitev prometa zgodi na istem priključku iz smeri Ljubljane – v krožišču ob bivšem trgovskem centru (Baumax). V tem času kolone vsakodnevno segajo tudi na avtocesto, kjer ovirajo odvijanje prometa in zmanjšujejo prometno varnost na avtocesti. V vsakodnevnih konicah je močno obremenjena tudi Cesta Staneta Žagarja, kjer so zastoji stalnica.



4.2 DOLGOROČNO PREDVIDENO STANJE

V prihodnjih letih se pričakuje pospešena pozidava severnega dela mesta Kranja, ki bo povzročila še dodatno povečanje prometnih obremenitev – predvsem na Cesti Staneta Žagarja.

V fazi načrtovanja je tudi AC priključek Kranj sever, ki bo razbremenil predvsem vzhodno vpadnico. Za razbremenitev Ceste Staneta Žagarja bo v končni fazi potrebna izgradnja severne obvoznice Kranja.

Priključek Kranj sever je lahko razumljen kot prva faza vzpostavitve severne obvoznice Kranja.

		000.2101	T.1	
--	--	----------	-----	--

4.3 UPOŠTEVANJE VELJAVNIH PROSTORSKIH AKTOV

4.3.1 USMERITVE IZVEDBENEGA PROSTORSKEGA NAČRTA (IPN) MESTNE OBČINE KRANJ ZA EUP Z OZNAKO KRANJ KR OS 1, KR OS 2, KR OS 3

Pri izdelavi študije variant je potrebno upoštevati usmeritve za pripravo OPPN, ki so določene v 48. členu IPN MOK, ki določa območja, kjer je predvidena izdelava OPPN.

4.3.1.1. KRANJ MESTNI CESTNI OBROČ - SPLOŠNO

(1) Skladno že uveljavljenemu konceptu prometne ureditve dosedanjih strateških planskih usmeritev se kot zunanji mestni cestni obroč ohranja, v potekih tras deloma redefiniran sistem troje mestnih cest, ki ga ustvarjajo severna in zahodna povezovalna cesta ter obstoječa vzhodna obvoznica.

(2) Za vse posege v bregove Kokre in Save je potrebno izdelati stabilnostno študijo brežin obeh vodotokov.

4.3.1.1. KRANJ SEVERNA MESTNA POVEZOVALNA CESTA KR OS 1, KR OS 2 in KR OS 3

(1) Severna mestna povezovalna cesta je namenjena razbremenitvi obstoječe prometne mreže severnega dela mesta in prečni povezavi mestnih vpadnic s severozahoda in severa, ki jih mimobežna trasa avtoceste ne vključuje. Njena trasa se začne v križišču med priklučkom na avtocesto Kranj – vzhod in glavno cesto G2-104 (Kranj V – Brnik – Mengeš – Trzin) ter poteka ob severnem robu kompaktnega dela mesta Kranj in se izteče v prometnem vozlišču na Zlatem Polju in priklučevanju na avtocesto v priklučku Kranj – zahod po regionalni cesti R2-412 Naklo (Kranj Z) – Kranj – Kranj (Labore). Na njenem poteku je treba izvesti premostitev reke Kokre tako, da bo imela na naravo najmanjši vpliv. Načrtuje naj se štiripasovnica z ločenimi vozišči za posamezno smer prometa ter minimalno širino pasu 3,75 metra. Na vsaki strani ceste je treba zagotoviti še hodnik za pešce in kolesarsko pot, ki morata biti z zelenico ločena od vozišč. Križanja med posameznimi cestami naj se izvedejo s krožišči.

(2) Načeloma se na trasi severne povezovalne ceste načrtuje umestitev šest krožišč in sicer:

- pri križanju z vzhodno obvoznico (regionalno cesto R1-210 Zgornje Jezersko – Preddvor – Kranj – Škofja Loka – Gorenja vas – Cerkno – Želin in Škofja Loka (Jeprca),
- v navezavi na Jezersko cesto,
- pri križanju z zbirno mestno ali krajevno cesto - Cesta Kokrškega odreda – Cesta na Rupo,
- pri križanju z regionalno cesto R2-410 Bistrica pri Tržiču – Kokrica – Kranj,
- v izteku na regionalno cesto R2-412 (Naklo (Kranj Z) – Kranj – Kranj (Labore).

(3) Pri načrtovanju je potrebno:

- upoštevati, da premostitveni objekti ne posegajo v strugo vodotoka Kokre,
- upoštevati, da je premostitveni objekt projektiran tako, da v čim manjši meri posega v brežine kanjona Kokre,
- izdelati študijo hrupa s katero bodo predvideni aktivni in pasivni protihrupni ukrepi za zaščito izpostavljenih območij in stanovanjskih objektov,
- na podlagi rezultatov predhodnih arheoloških raziskav, je na lokaciji arheološkega območja »Pri vrtnarij« (EŠD 29861) in »Pod Rupo« (EŠD 29862) na trasi severne povezovalne ceste KR OS 1 potrebno izvesti dodatne intenzivne površinske in podpovršinske arheološke pregledne ter arheološke testne izkope, na trasi severne povezovalne ceste KR OS 2 pa izvesti dodatne intenzivne površinske in podpovršinske arheološke pregledne ter v primeru zgostitve najdb opraviti tudi arheološke testne izkope.

(4) Med gradnjo povezovalne ceste je potrebno:

- skrbeti, da se na območje ne zanesajo tujerodne rastline,

		000.2101	T.1	
--	--	----------	-----	--

- zagotoviti da se izgradnja premostitvenega objekta ne izvaja v drstvitvenem obdobju,
- med gradnjo je na trasi celotne povezovalne ceste potrebno izvajati arheološki nadzor nad gradbenimi deli.

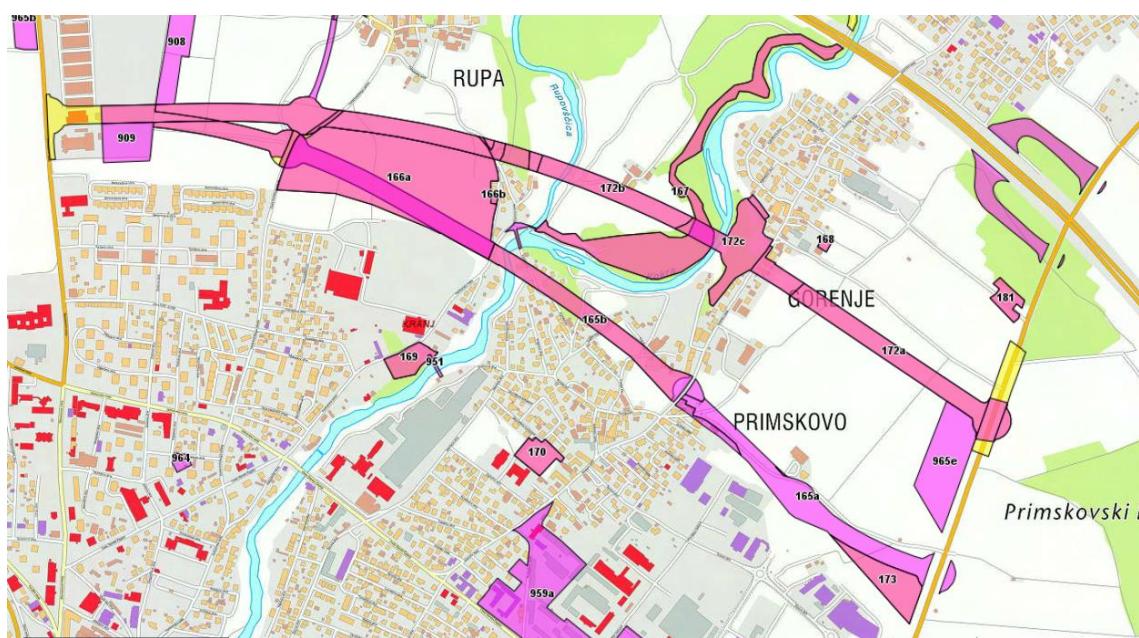
(5) Po izgradnji povezovalne ceste je potrebno:

- ogolele površine zasaditi z avtohtono vegetacijo,
- odstranjevati eventualne invazivne tujerodne rastline,
- košnjo ob gozdnom robu izvajati največ dvakrat letno, v pozno poletnem in pozno pomladnjem času.



Slika 1: izrez iz kartografskega dela prostorskega reda mestne občine Kranj – lega Severne obvoznice

4.3.2 POBUDA ZA SPREMEMBO PROSTORSKEGA AKTA SD OPN 4



Slika 1: izrez iz pobude za spremembo prostorskega akta SD OPN 4 – prestavljena trasa severne obvoznice

		000.2101	T.1	
--	--	----------	-----	--



Slika 3: izrez iz pobude za spremembo prostorskega akta SD OPN 4 – prestavljeni trasi severne obvoznice na območju Športnega centra Kranj – Stadion Stanka Mlakarja

4.4 POTEK OBMOČJA UREJANJA PREDLAGANE SEVERNE TRASE

Območje urejanja poteka preko:

1. Varovanih območij:

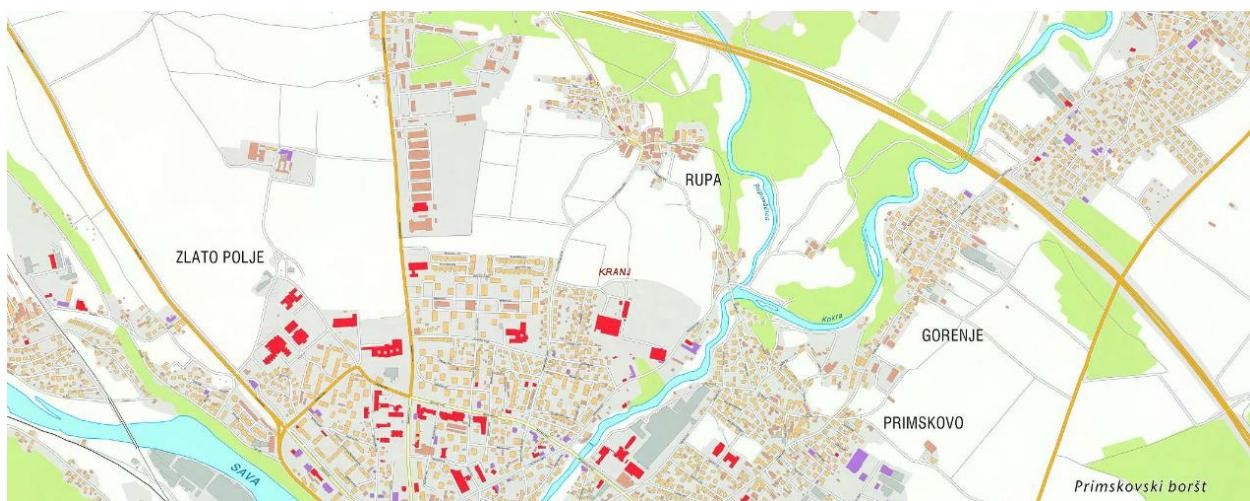
- kultura
 - Arheološko najdišče – Kranj – Arheološko območje »Pod Rupo« [EŠD 29862]
 - Arheološko najdišče – Kranj – Arheološko območje »Pri vrtnarijii« [EŠD 29861]
 - Vplivno območje Cerkev sv. Marije Magdalene na Rupi [EŠD 1921]
- narava
 - območje naravnih vrednot (državni pomen) – Kokra
 - območje naravnih vrednot (lokralni pomen) – Kokrica
 - Ekološko pomembno območje – Kokra – spodnji tok
- vode
 - območje poplav – zelo redke

Območje urejanja se nahaja v območju oz. varovalnem pasu:

- državnih cest
 - R1 210/1107 Preddvor – Kranj (Primskovo)
 - LZ 183511 Cesta Kokrškega odreda – Cesta na Rupo
 - R2-410/1135 Kokrica – Kranj (Bleiweisova cesta)
 - R2 412/1454 Polica – Kranj (Koroška cesta)

		000.2101	T.1	
--	--	----------	-----	--

- občinskih cest
 - LC 183181 Kranj – Britof (Jezerska cesta)
 - LZ 183521 Partizanska cesta - Rupa
 - JP 688011 Cesta čez K. polje – mimo vrtnarije (Bleiweisova cesta, Kidričeva cesta)
- komunalnih vodov
 - elektro omrežje (Elektro Gorenjska): VN 110 kV, SN 20 kV, NN omrežje
 - vodovodno omrežje
 - kanalizacijsko omrežje
 - plinovod (Domplan)
 - TK vodi



Slika 4: pregled obravnavanega območja



Slika 5: Obstojeca cestna mreža na obravnavanem območju

		000.2101	T.1	
--	--	----------	-----	--

4.5 PROJEKTNE OSNOVE

V sklopu priprave IDR načrta so kot glavni izhodiščni podatki služili:

- *geodetski načrt območja ZN Zlato polje vključno z obema vpadnicama v mesto,*
- *Prometna študija v okviru sprememb in dopolnitve Zazidalnega načrta območja D 02/3 - Šolski center Zlato polje, 1. in 2. faza, Univerza v Ljubljani, FGG, Prometnotehniški inštitut, št. 047/2017, maj 2017,*
- *Preveritev več scenarijev prerazporeditve prometa v internem prometnem modelu Kranja ob vzpostavitvi ukrepov na cestni mreži z določitvijo faznosti ukrepov ureditve prometnega omrežja mesta, PROVIA d.o.o., št. projekta PR462, oktober 2019,*
- *Prometna študija in prometni model na območju MO Kranj, št. elab.: AP023-13-E, izdelal Appia d.o.o., marec 2014,*
- *Novelacija prometne študije v okviru sprememb in dopolnitve Zazidalnega načrta območja D 02/3 - Šolski center Zlato polje, 1. in 2. faza, Univerza v Ljubljani, FGG, Prometnotehniški inštitut, št. 061/2019, september 2019,*
- *Idejni projekt (IDP) ureditve Koroške ceste (R2-412/1454) od bodoče Severne obvoznice do križišča s Kidričeve cesto, CE DESIGN plus d.o.o., št. projekta P-382/19, avgust 2019, po recenziji februar 2020,*
- *Načrt ceste: Ureditev cestne mreže v sklopu priprave OPPN Avtobusni terminal v Kranju - idejna rešitev, št. PR230-IDZ-CE, Izdelal Provia d.o.o., junij 2014 [oktober 2016 po recenziji],*
- *Načrt ceste: Ureditev Kidričeve ceste R2-410 od km 1+718 do 2+254 (med Bleiweisovo cesto in Koroško cesto) - idejna rešitev, št. PR460-CE-IDR, Izdelal Provia d.o.o., oktober 2019,*
- *Prometna študija in idejna rešitev (IDR) cestne mreže na območju Zlatega polja z upoštevanjem predvidene pozidave, št. projekta PR516-STU-P, izdelal Provia d.o.o., november 2020,*
- *Načrt cest: Prometna ureditev zazidalnega načrta območja D 02/3 - Šolski center Zlato polje - severni del, št. PR516A-CE-IDP, izdelal Provia d.o.o., maj 2021, oktober 2022 - novelacija,*
- *Načrt ceste: Ureditev Bleiweisove ceste od bodoče severne mestne obvoznice do križišča s Kidričeve cesto, št. PR539-CE-IZP, faza: IZP, izdelal Provia d.o.o., [oktober 2022 - po recenziji],*
- *Načrt ceste: Ureditev Kidričeve ceste od križišča z Bleiweisovo cesto do križišča s Koroško cesto, št. PR539B-CE-IZP, faza: IZP, izdelal Provia d.o.o., april 2022,*
- *Prometna študija križišč na Bleiweisovi in Kidričevi cesti ob rekonstrukciji cest in ob priključevanju predvidene pozidave, št. projekta PR539A-STU-P, izdelal Provia d.o.o., marec 2022.*
- *»Projektna naloga za izdelavo strokovne podlage – študija variant za novo predlagano traso Severne obvoznice za potrebe usklajevanja z nosilci urejanja prostora«, MO Kranj, št. 350-48/2022 - 14 (404101), datum: 2.11.2022.*
- *Digitalni ortofoto posnetek*

MO Kranj ima že pridobljena prva mnenja nosilcev urejanja prostora:

- *Zavod RS za varstvo narave, št. 2-III-273/3-0-21/SR z dne 19. 3. 2021,*
- *RS, Ministrstvo za kulturo, št. 3501-4/2021/6 z dne 13. 8. 2021.*

Pri projektiraju je bila upoštevana naslednja zakonodaja:

- *Zakon o urejanju prostora (ZUREP-3, Uradni list RS, št. 199/21),*
- *Odlok o strateškem prostorskem načrtu Mestne občine Kranj (Uradni list RS, št. 74/14),*
- *Odlok o izvedbenem prostorskem načrtu Mestne občine Kranj (IPN MOK, [Uradni list RS, št. 74/14, 9/2016, 63/2016, 20/2017, 42/2017, 63/2017, 1/2018, 23/2018, 41/2018, 76/2019, 69/2020, 168/2020, 184/2020, 10/2021, 35/2022]),*
- *Odlok o zazidalnem načrtu območja D 02/3 - Šolski center Zlato polje (Uradni list RS, št. 82/2002, 59/2012, 47/2013-obvezna razлага in 82/2020),*

		000.2101	T.1	
--	--	----------	-----	--

- *Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 - odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 - ZPrCP-F),*
- *Odlok o občinskih cestah v Mestni občini Kranj (Uradni list RS, št. 189/2021),*
- *Zakon o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 56/08 - uradno prečiščeno besedilo, 57/08 - ZLDUVCP, 58/09, 36/10, 106/10 - ZMV, 109/10 - ZCes-1, 109/10 - ZPrCP, 109/10 - ZVoz, 39/11 - ZJZ-E, 75/17 - ZMV-1 in 10/18 - ZCes-1C),*
- *Pravilnik o kolesarskih povezavah (Uradni list RS, št. 29/18 in 65/19),*
- *Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18),*
- *Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 - ZCes-1),*
- *Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 - ZCes-1 in 36/18),*
- *Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21),*
- *Tehnične specifikacije za javne ceste in ostalo zakonodajo in normative s področja gradnje cest.*

Na temo možnosti prestavitve trase severne obvoznice severno je bil sklican sestanek na ZRSVN (zapisnik v prilogi).

Dogovorjeno je bilo (točka 1.), da se z IDR preveri možnost izvedbe trase z viaduktom in z vkopom pod Kokro, kar je tudi predmet tega načrta na nivoju IDR.

		000.2101	T.1	
--	--	----------	-----	--



MESTNA OBČINA KRAJN
Mestna uprava
 Urad za okolje in prostor

 Slovenski trg 1, 4000 Kranj
 T: 04 2373 376 F: 04 2373 123
 E: mok@kranj.si S: www.kranj.si

Zabeležka sestanka – usklajevanje z Zavodom RS za varstvo narave v postopku SD OPN – št. 4
 13.4.2022 v sejni sobi št. 9, v prostorih MO Kranj

Št. dokumenta: 350-33/2018-61-(404102)
 Datum: 6.5.2022

Prisotni:

- ZRSVN: Tadeja Šubic, Davor Krepfi in Sonja Rozman
- Mestna občina Kranj: Matjaž Rakovec, Janez Zihelj, Ana Ahčin
- Regijska razvoja družba: Vera Rutar, Urban Švegl

Glede načrtovanih ureditev (v nadaljevanju NU), ki so predmet usklajevanja, je bilo dogovorjeno sledeče.

1. **NU 172 a, b, c - premik severne obvoznice:** MOK je predlagala možnost vkopa pod Kokro. Predstavniki ZRSVN bodo razmislili o tej opciji. Predlagani poseg je potrebno preveriti v okoljskem poročilu, tudi z vidika geologije za primer vkopa.
2. **NU 177: sprememba namembnosti gozdnih površin za gradnjo telovadnice in pridobitev zunanjih igralnih površin OŠ Staneta Žagarja:** Območje NU se zmanjša, določi se namenska raba ZS in se zapiše posebna določba, ki bo določala, da se ohranja gozd in da se pri zunanjih ureditvi uporabita avtohtonii vrsti hrast in beli gaber. Zapis v posebni določbi MOK in ZRSVN med seboj uskladita.
3. **NU 166a - Širitev športnega centra Stanka Mlakarja:** Če bo usklajena spremenjena trasa severne obvoznice, bo za območje širiteve športnega centra predpisan OPPN z omilitvenimi ukrepi.
4. **NU 958 - ZIP line Šmarjetna gora:** aktualna je severna trasa, ki bo presojana v postopku CPVO.
 Presojati je potrebno:
 - koridor Save in ptice v njem, preveriti vpliv na možnost trka ptic glede na vrste ptic, ugotoviti pomembnost preletnega koridorja in občutljivost tu živečih vrst na trke
 - stabilnost konglomerata na točkah vpetja zajle.
5. **NU 907 a, b, c, d – golf Brdo:** v CPVO naj se vplive obravnava kumulativno s postopkom SD OPN – št. 6 in se celotno presojo zapiše v obeh postopkih (SD OPN – št. 4 in SD OPN – št. 6)
6. **Mala HE na območju posestva Brdo – NU je vključena v postopek SD OPN – št. 6, ki pa je zastal in bi jo MO Kranj že zelela vključiti v postopek SD OPN – št. 4. Z vidika ZRSVN ta NU ni problematična, tako da jo mogoče skupaj z obrazložitvijo vključiti v dopolnjen osnutek.**
7. **NU 966 a, b – Širitev cone Hrastje:** Predstavniki ZRSVN so opozorili, da je lokacija slaba z vidika celovitosti prostora. Predlagano NU naj presodi okoljsko poročilo. Območje NU se zmanjša. Z Zavodom za gozdove je MOK že dogovoril ukrepe: vzpostavitev koridorjev (drevoredne poteze ob kolesarskih stezah in nadomeščanje izgubljenih površin gozda).

		000.2101	T.1	
--	--	----------	-----	--



8. V 34. člen odloka o IPN MOK (pogoji glede ohranjanja narave) je potrebno zapisati omejitve, ki jih je potrebno upoštevati na nezavarovanih območjih, ki mejijo na naravno vrednoto. Zapis v 34. členu MOK uskladi z ZRSVN.
9. **NU 002:** usmeritev v prvem mnenju ZRSVN ni zavezujuča.
10. **NU 047:** priponoma ZRSVN je priporočilne narave.
11. **NU 031:** priponoma ZRSVN je priporočilne narave. Predlagamo je zmanjšanje območje NU.
12. **NU 053:** zavod priporoča, da se zasaditve izvajajo z avtohtonim drevjem in da se po možnosti v čim večji meri ohranja obstoječo avtohtono vegetacijo.
13. **NU 111:** Predpisana bo izdelava OPPN in posebna določba, da je osvetljevanje dovoljeno le z vidika varnosti.
14. **NU 231:** po Uredbi o habitatnih tipih je pri spremembni namenske rabe potrebno preveriti habitatne tipe. V postopku CPVO se preveri habitatne tipe. Mejice se ohranjajo. Gradbeni posegi ne smejo posegati v območje korenin dreves (po standardu SIS DIN 19820:2019).
15. **NU 232:** Zapiše se posebna določba, da se z gradnjo ne sme posegati v območje korenin dreves (po standardu SIS DIN 19820:2019).
16. **NU 219:** predpisana je izdelava OPPN. V usmeritve za izdelavo OPPN se zapiše priporočilo, da se ohranjajo drevesa na obstoječi lokaciji.
17. **NU 210:** zaradi ohranjanja robu naselja se je načrtovani ureditvi ohranjajo stavbna zemljišča, spremeniti se le namenska raba iz Se v ZS (zelene površine). Te površine predstavljajo del zemljišč obstoječe kmetije. Ker gre za obstoječa stavbna zemljišča, tu ne predlagamo omejitev rabe.
18. **NU 235:** Predlagano je, da se v čim večji meri ohranja pas drevja ob cesti.
19. **NU 253:** na delu NU je poseg v prostor že storjen (žaga in skladišče lesnih proizvodov obstoječe kmetije). Poseg na kmetijsko zemljišče bo racionaliziran na podlagi mnenja kulture in kmetijstva.
20. **NU 922:** NU bo usklajena s predvidenim DPN za nadgradnjo železniške proge Ljubljana – Kranj – Jesenice, ki na vzhodnem robu, ob gozdu, predvideva cestno povezavo.
21. **NU 097:** zapisana bo posebna določba, da je potrebno postaviti ograjo.
22. **NU 073:** gre za izvzem iz stavbnih zemljišč. Priponoma ZRSVN je napaka.
23. **NU 089:** splošno določilo glede osvetljevanja bo pokrilo tudi zahteve glede te NU.
24. **NU 090:** ne gre za gradnjo novega objekta ampak za določitev funkcionalnega zemljišča obstoječemu objektu. Predlagana NU je sprejemljiva.
25. **NU 186:** Prepovedi dekorativnega osvetljevanja v vplivnem območju Natura 2000 bo opredeljena v splošnih določbah in usklajena z naravo.
26. **NU 085 – vas za starejše:** iz NU se izloči območje EPO. NU se obravnava v okoljskem poročilu, kjer je potrebno preveriti vrste in habitatne tipe.

		000.2101	T.1	
--	--	----------	-----	--



27. **NU 112:** območje NU bo zmanjšano na način, da ne bo posegal v varovana območja (NV, EPO). Prepoved dekorativnega osvetljevanja bo opredeljeno v splošnih določbah.
28. **NU 198:** v okoljskem poročilu se preveri prisotnost habitatnih tipov. Prepoved osvetljevanja v neposredni bližini varovanj bo opredeljeno v splošnih določbah.
29. **NU 050:** območje NU se na vzhodu zmanjša – za vodotok in 5 m pas ob vodotoku. Nu je potrebno presojati v okoljskem poročilu (nižinski gozd, bližina Udin Boršta, preveriti habitatne tipe in vplivno območje varovanih območij).
30. **NU 045b:** je sprejemljiva.
31. **NU 903-04:** na usklajevalnem sestanku je bila predstavnikom ZRSVN predložena odločba o krčitvi gozda.
32. **NU 069b:** območje NU se zmanjša za območje naravne vrednote.
33. **NU 040:** zapiše se posebna določba, da je na območju naravne vrednote gradnja prepovedana.
34. **NU 226:** MOK preveri, če imajo gradbeno dovoljenje. Območje NU se zmanjša na nujno površino.
35. **NU 241:** NU bo umaknjena iz postopka. Širitev stavbnih zemljišč na vodno in priobalno zemljišče v skladu z veljavno zakonodajo ni dopustno.
36. **NU 167 – trim steza ob Kokri:** je predvidena v gozdnem prostoru (brez spremembe namenske rabe). Za območje se določi posebna določba s katero se predvidi sonaravna oprema trim steze v gozdu. Posebno določbo se uskladi z ZRSVN.
37. **NU 064 a:** parkirišče ob cesti na Jamniku se uredi kot peščeno parkirišče, zamejeno z leseno ograjo.
38. **NU 048:** V navedenem primeru gre zgolj za uskladitev namenske rabe prostora z veljavnim – sprejetim OPPN. Tu veljajo določila veljavnega OPPN, torej tudi določila naravovarstvenih smernic in mnenja.
39. **NU 143 a, b, c, d:** parkirišča ob cesti na Jošt ne bodo osvetljena.
40. **NU 064 b:** NU se umakne iz postopka.
41. **NU 923 b:** tekaška steza blationa ne bo osvetljena, kar se zapiše v posebno določbo.
42. **NU 935:** gre za obstoječa stavbna zemljišča. Zapisana bo posebna določba, ki bo prepovedovala osvetljevanje.
43. **NU 956:** gre za uskladitev dejanske namenske rabe mostu in parkirišča ob njem.
44. **NU 937:** Izdeluje se IDZ za ureditev peš in kolesarske poti čez Savo. Za NU je potrebno preveriti stabilnost brežin. Mostno konstrukcijo je potrebno uskladiti z ZRSVN.
45. **NU 961a:** gre za uskladitev obstoječega stanja. NU je sprejemljiva.
46. **NU 080:** prisoten je rogač, ki je zavarovana vrsta. Presoja naj se v postopku CPVO. Zapiše se prepoved osvetljevanja.
47. **NU 160 – prepoved osvetljevanja** se opredeli v splošnih določbah, tudi v primeru, ko je v zaledju gozd.

		000.2101	T.1	
--	--	----------	-----	--

**MESTNA OBČINA KRANJ****Mestna uprava**
Urad za okolje in prostorSlovenški trg 1, 4000 Kranj
T: 04 2373 376 F: 04 2373 123
E: mok@kranj.si S: www.kranj.si

48. **NU 161:** Prepoved osvetljevanja, kjer je prisoten rogač, bo pokrita s posebno določbo.
49. **NU 917:** Prepoved osvetljevanja, kjer je prisoten rogač, bo pokrita s posebno določbo.
50. **NU 165b:** Zavod predlaga, da se ohranja obstoječa trasa severne obvoznice. Premik severne obvoznice severno od obstoječe trase z vidika varovanja narave ni sprejemljiv.
51. ZRSVN predlaga, da se v OPN zapiše definicija »dekorativnega osvetljevanja« na način, kot je to zapisano v prostorskem aktu Občine Radovljica.

Zapisala: Ana Ahčin

		000.2101	T.1	
--	--	----------	-----	--

4.6 OPIS VARIANTNIH REŠITEV

Predmet naloge je izdelava študije variant za novo predlagano traso Severne obvoznice za potrebe usklajevanja z nosilci urejanja prostora za SD OPN 4.

- prestavljena trasa Severne obvoznice – umestitev v prostor s premostitvenimi objekti



Slika 6: Pregledna situacija

- prestavljena trasa Severne obvoznice – umestitev v prostor poglobljena varianta pod Kokro



Slika 7: Pregledna situacija

Študija variant je izdelana skladno z dogovori in usmeritvami izdelovalca OPN-ja, pridobljenimi mnenji nosilcev urejanja prostora na spremembe OPN in naročnikom.

		000.2101	T.1	
--	--	----------	-----	--

4.6.1 VARIANTA S PREMOSITVENIM OBJEKTOM - VIADUKTOM

Varianta s premostitvenim objektom poteka v dolžini ca. 3405 m, za premostitev doline Kokre in Kokrice je predviden viadukt v dolžini ca 700 m.

Na obravnavanem območju bodo izvedene sledeče ceste ter križišča in ureditve:

- nova povezava - severna obvoznica od R1 210/1107 Preddvor - Kranj (Primskovo), čez Jezersko cesto LC 183181, čez reko Kokra in Kokrico z objektom - viaduktom, preko Ceste Kokrškega odreda, Bleiweisove ceste (R2-410/1135 Kokrica – Kranj) in JP 688011 Cesta čez K. polje – mimo vrtnarije (Koroška cesta) do Koroške ceste (R2 412/1454 Polica – Kranj (Kidričeva)

Na prečkanju obstoječih cest se bo izvedlo 6 srednje velikih krožnih križišč premera 48,0 m.

4.6.1.1. NOVA POVEZAVA – SEVERNA OBVOZNICA

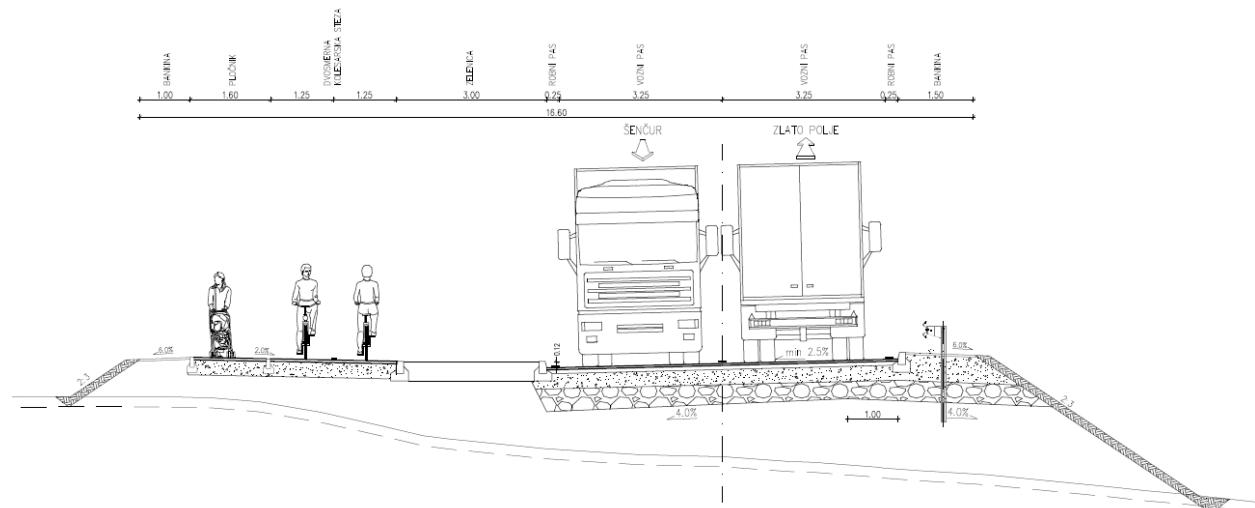
Novogradnja Severne obvoznice se bo na območju spremembe OPN izvedla v dolžini ca. 3405 m z vključno 6-timi krožnimi križišči in enim objektom – viaduktom v dolžini ca 710 m.

Cestni profil bo na celotni trasi sestavljen iz dveh voznih pasov širine 3,25 m in robnih pasov širine 0,25 m.

Karakteristični profil ceste:

1. Obvoznica v območju nasipov.....

- bankina	1,50 m
- robni pas	0,25 m
- vozni pas	3,25 m
- vozni pas	3,25 m
- robni pas	0,25 m
- zelenica	3,00 m
- dvostrerna kolesarska steza	2,50 m
- hodnik za pešce	1,60 m
- bankina	1,00 m
- skupaj:	16,60 m



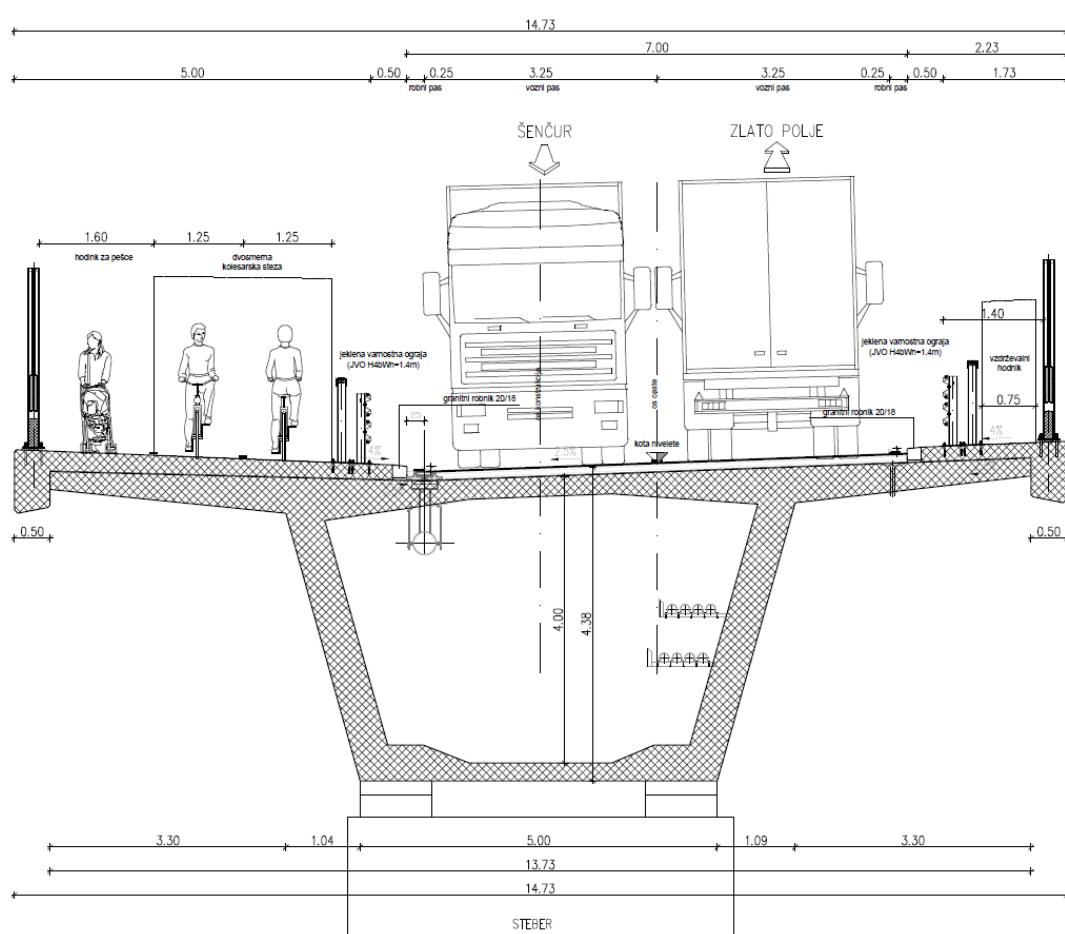
		000.2101	T.1	
--	--	----------	-----	--

Na obeh straneh je predvidena bankina v širini 1,50 m in 1,00 m. Površina za pešce v širini 1,60 m je od bankine in kolesarske steze ločena z betonskim grednim robnikom. Zelenica je od vozišča in dvosmerne kolesarske steze ločena z betonskim robnikom.

Nasipi so zatravljeni in imajo naklon 2:3.

Karakteristični profil na viaduktu:

- PHO na robnem vencu, hodnik s površino za pešce in dvosmerno kolesarsko stezo, jekleno varnostno ograjo 5,00 m
 - prosti profil z granitnim robnikom 0,50 m
 - robni pas 0,25 m
 - vozni pas 3,25 m
 - vozni pas 3,25 m
 - robni pas 0,25 m
 - prosti profil z granitnim robnikom 0,50 m
 - PHO na robnem vencu, vzdrževalni hodnik, jekleno varnostno ograjo 1,75 m
-
- skupaj: 14,75 m**



		000.2101	T.1	
--	--	----------	-----	--

4.6.1.2. OBSTOJEČE CESTE

Na križanju severne obvoznice in obstoječih cest [6] se bodo izvedla krožna križišča premera 48,0 m. Ceste se bodo v območju križišč rekonstruirale in navezale na obstoječe stanje. Ceste pod viaduktom se prilagodijo novemu stanju.

4.6.1.3. KRIŽIŠČA

KROŽNA KRIŽIŠČA

- K01 - novo trikrako krožno križišče obstoječa cesta R1 210/1107 Preddvor – Kranj (Primskovo) in nova povezava - severna obvoznica; možnost navezave proti Šenčurju
- K02 - novo štirikrako krožno križišče obstoječa cesta LC 183181 Kranj – Britof (Jezerska cesta) in nova povezava - severna obvoznica, na strani reke Kokre se naredi podporni zid
- K03 - novo štirikrako krožno križišče obstoječa Cesta Kokrškega odreda in nova povezava - severna obvoznica
- K04 - novo štirikrako krožno križišče obstoječa cesta R2-410/1135 Kokrica – Kranj (Cesta Bleiweisova cesta) in nova povezava - severna obvoznica
- K05 - novo štirikrako krožno križišče obstoječa cesta JP 688011 Cesta čez K. polje – mimo vrtnarije (Koroška cesta) in nova povezava - severna obvoznica
- K06 - novo trikrako krožno križišče obstoječa cesta R2 412/1454 Polica – Kranj (Kidričeva) Koroške ceste in nova povezava - severna obvoznica

4.6.1.4. GEOMETRIJSKI ELEMENTI

Cestna mreža se na svojem poteku prilagaja obstoječemu terenu in obstoječim cestnim ureditvam. Cesta je prilagojena navezavi v križiščih, dovoljenim horizontalnim in vertikalnim parametrom.

4.6.1.5. ZGORNJI USTROJ

Točne dimenzijs posameznih plasti in zahteve za materiale bodo podane v geološko geomehanskem poročilu in se bodo upoštevale v naslednjih fazah projekta.

4.6.1.6. ODVODNJAVANJE

Odvodnjavanje vozišča se izvede z vzdoljnimi in prečnimi skloni vozišča.

Na območju novih hodnikov za pešce se meteorna voda preliva v zelenico. Cesta ima izvedeno meteorno kanalizacijo preko vtokov pod robnikom v vtočne in revizijske jaške z iztokom v ponikovalnice.

Na območju, kjer ni pozidave, se voda odvaja disperzijsko preko utrjenih bankin na teren ali v obcestni jarek.

Viadukt se odvodnjava preko talnih izlivnikov v kanalizacijo, ki se ob stebrih odvaja v reke ali se naveže na cestno kanalizacijo.

		000.2101	T.1	
--	--	----------	-----	--

4.6.1.7. PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Prometna oprema in signalizacija bo prikazana v naslednji fazi projektiranja. Obstojeca vertikalna prometna signalizacija se ohrani, po potrebi ustreznost prestavi in dopolni.

4.6.1.8. POVRSINE ZA KOLESARJE IN PEŠCE

Pri projektiranju kolesarskih poti in površin za pešce se bodo upoštevale vse obstoječe povezave.

Ob obvoznici bo ob celotni trasi potekala dvosmerna kolesarska pot in hodnik za pešce. Zato bodo tudi v območju krožišča predvidene kolesarske poti in površine za pešce z navezavo na obstoječe stanje.

Točne dimenzijske posamezne plasti in zahteve za materiale bodo podane v geološko geomehanskem poročilu in se bodo upoštevale v naslednjih fazah projekta.

4.6.1.9. KOMUNALNI VODI

Na območju posega se nahajajo naslednji komunalni vodi:

- Vodovodno omrežje,
- Mešano, fekalno in meteorno kanalizacijsko omrežje,
- Plinovodno omrežje,
- Elektroenergetsko omrežje,
- Telekomunikacijsko omrežje,
- Cestna razsvetjava.

V projektu se bodo določili poteki obstoječih komunalnih vodov ter predvideli poteki novih in prestavljenih komunalnih vodov, kar bo prikazano v zbirniku komunalnih vodov in v posameznih načrtih v nadaljnjih fazah projektiranja, kjer bo potrebno pridobiti tudi projektne pogoje in mnenja upravljalcev komunalnih vodov.

		000.2101	T.1	
--	--	----------	-----	--

4.6.2 POGLOBLJENA VARIANTA POD KOKRO - PREDOR

Poglobljena varianta bo potekala večji del pod strugo Kokre in Kokrice, predvideni predor bo dolžine ca 1180,0 m.

Na obravnavanem območju bodo izvedene sledeče ceste ter križišča in ureditve:

- nova povezava - severna obvoznica od R1 210/1107 Preddvor – Kranj (Primskovo), pod reko Kokro in Kokrico z objektom - predorom, preko Ceste Kokrškega odreda, Bleiweisove ceste (R2-410/1135 Kokrica – Kranj) in JP 688011 Cesta čez K. polje – mimo vrtnarije (Koroška cesta) do Koroške ceste (R2 412/1454 Polica – Kranj (Kidričeva))

Na prečkanju obstoječih cest se bo izvedlo 5 srednje velikih krožnih križišč premera 48,0 m.

4.6.2.1. NOVA POVEZAVA – SEVERNA OBVOZNICA

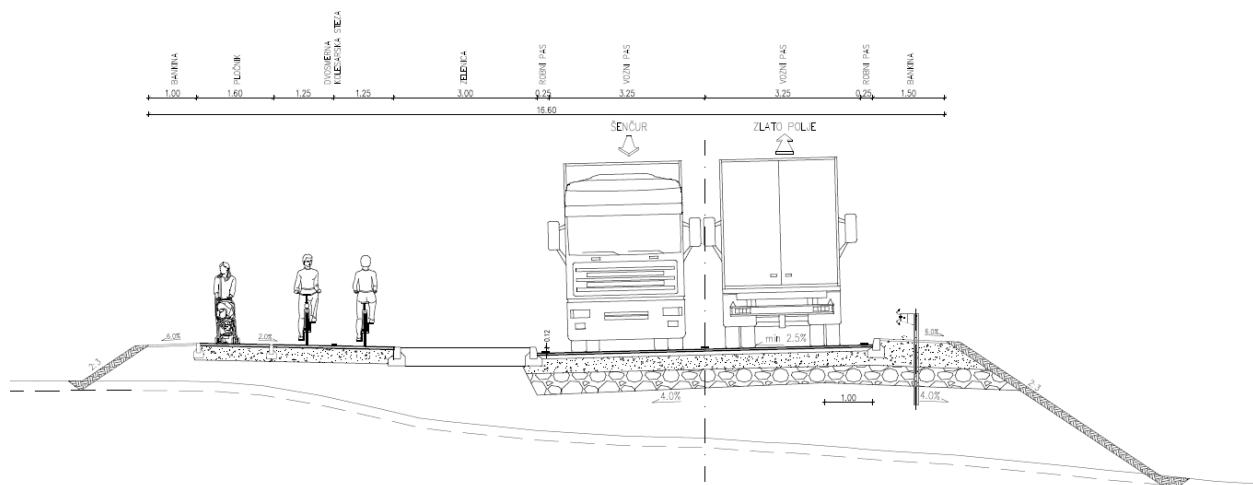
Novogradnja Severne obvoznice se bo na območju spremembe OPN izvedla v dolžini ca. 3405 m z vključno 5-timi krožnimi križišči in enim tunelom v dolžini ca 1180 m.

Cestni profil bo na celotni trasi sestavljen iz dveh voznih pasov širine 3,25 m in robnih pasov širine 0,25 m.

Karakteristični profil ceste:

1. Obvoznica v območju od ceste Kokrškega odreda do R2 412/1454 Polica – Kranj (Kidričeva)

- bankina	1,50 m
- robni pas	0,25 m
- vozni pas	3,25 m
- vozni pas	3,25 m
- robni pas	0,25 m
- zelenica	3,00 m
- dvosmerna kolesarska steza	2,50 m
- hodnik za pešce	1,60 m
- bankina	1,00 m
skupaj:	16,60 m



		000.2101	T.1	
--	--	----------	-----	--

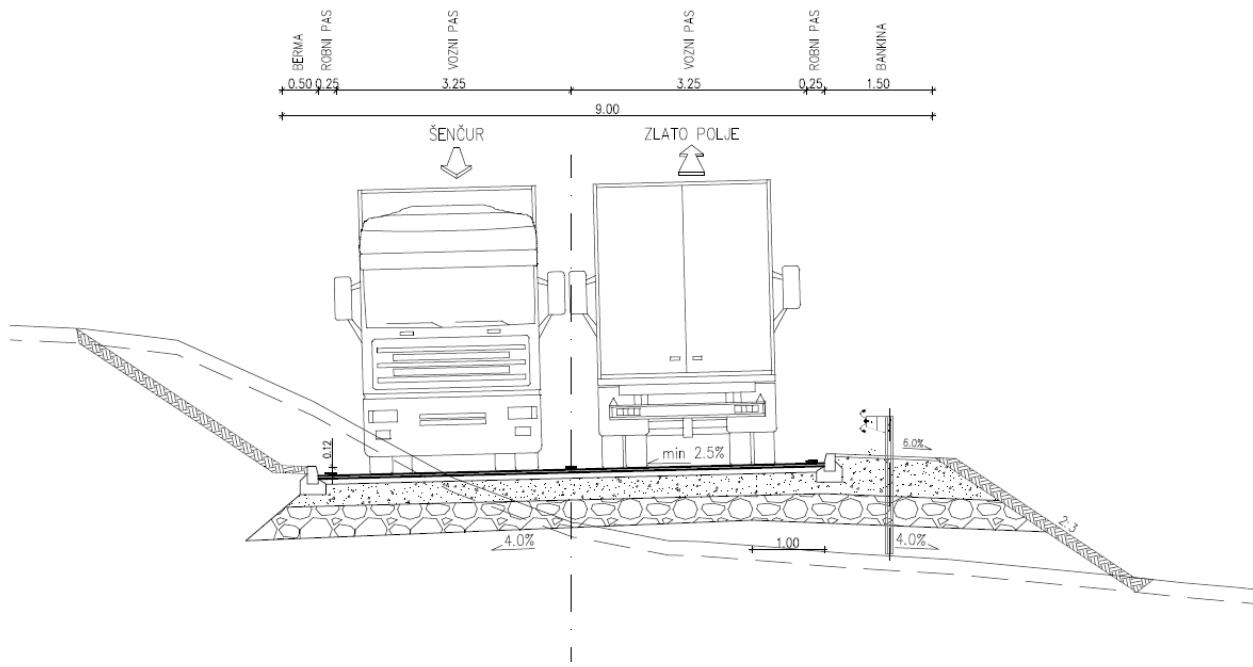
Na obeh straneh je predvidena bankina v širini 1,50 m in 1,00 m. Površina za pešce v širini 1,60 m je od bankine in kolesarske steze ločena z betonskim grednim robnikom. Zelenica je od vozišča in dvosmerne kolesarske steze ločena z betonskim robnikom.

Nasipi so zatravljeni in imajo naklon 2:3.

Karakteristični profil ceste:

1. Obvoznica v območju od R1 210/1107 Preddvor – Kranj (Primskovo) do ceste Kokrškega odreda

- berma	0,50 m
- robni pas	0,25 m
- vozni pas	3,25 m
- vozni pas	3,25 m
- robni pas	0,25 m
- <u>bankina</u>	<u>1,50 m</u>
- skupaj:	9,00 m



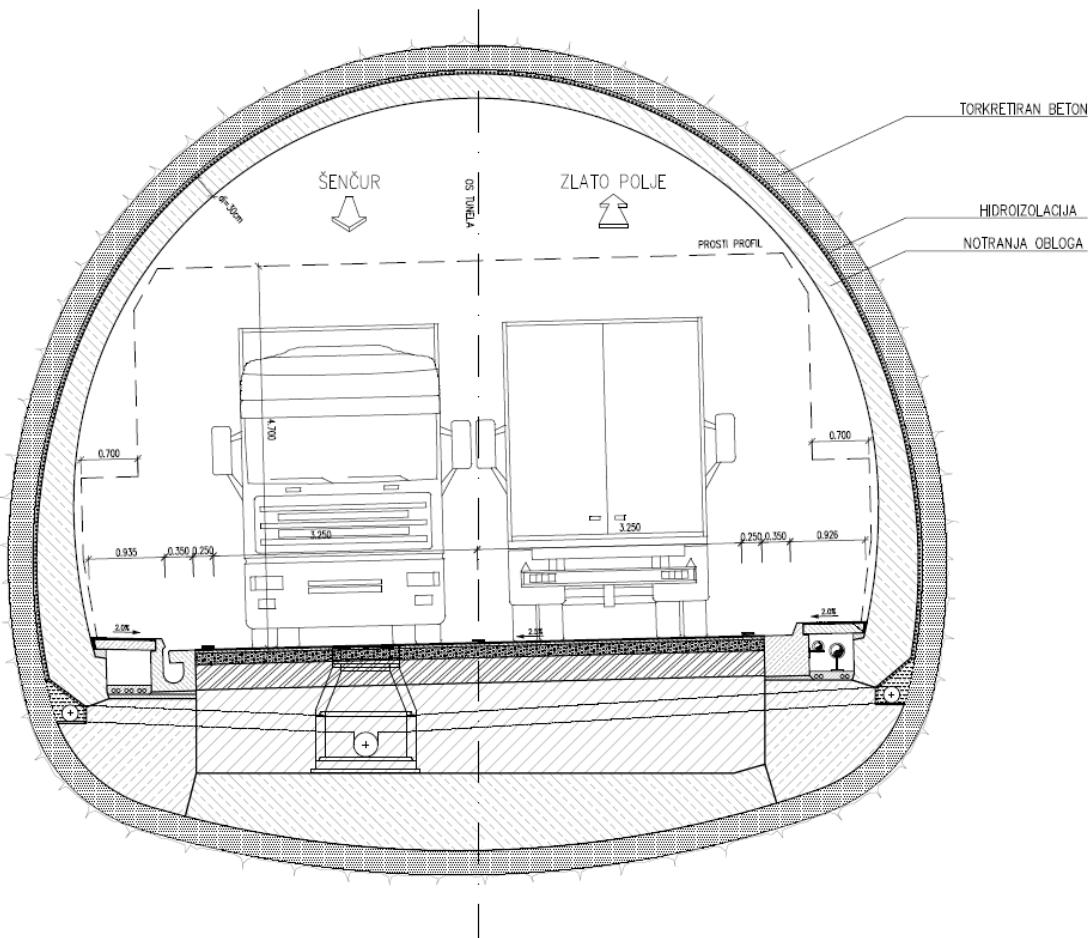
V območju vkopov je predvidena berma v širini 0,50 m, v območju nasipov pa je predvidena bankina v širini 1,50 m.

Nasipi in vkopi so zatravljeni in imajo naklon 2:3.

Karakteristični profil v predoru:

- vzdrževalni hodnik z robnim elementom	1,28 m
- robni pas	0,25 m
- vozni pas	3,25 m
- vozni pas	3,25 m
- robni pas	0,25 m
- <u>vzdrževalni hodnik z robnim elementom</u>	<u>1,28 m</u>
- skupaj:	9,56 m

		000.2101	T.1	
--	--	----------	-----	--



4.6.2.2. OBSTOJEČE CESTE

Na križanju severne obvoznice in obstoječih cest (5) se bodo izvedla krožna križišča premera 48,0 m. Zaradi poglobitve trase se bo krožišče Ceste Kokrškega odreda izvedlo v vkopu. Ceste se bodo v območjih križišč rekonstruirale in navezale na obstoječe stanje.

4.6.2.3. KRIŽIŠČA

KROŽNA KRIŽIŠČA

- K01 - novo trikrako krožno križišče obstoječa cesta R1 210/1107 Preddvor – Kranj (Primskovo) in nova povezava - severna obvoznica; možnost navezave proti Šenčurju
- K02 - odpade
- K03 - novo štirikrako krožno križišče obstoječa Cesta Kokrškega odreda in nova povezava - severna obvoznica
- K04 - novo štirikrako krožno križišče obstoječa cesta R2-410/1135 Kokrica – Kranj (Cesta Bleiweisova cesta) in nova povezava - severna obvoznica
- K05 - novo štirikrako krožno križišče obstoječa cesta JP 688011 Cesta čez K. polje – mimo vrtnarije (Koroška cesta) in nova povezava - severna obvoznica
- K06 - novo trikrako krožno križišče obstoječa cesta R2 412/1454 Polica – Kranj (Kidričeva) Koroške ceste in nova povezava - severna obvoznica

		000.2101	T.1	
--	--	----------	-----	--

4.6.2.4. GEOMETRIJSKI ELEMENTI

Cestna mreža se na svojem poteku prilagaja obstoječemu terenu in obstoječim cestnim ureditvam. Cesta je prilagojena navezavi v križiščih, dovoljenim horizontalnim in vertikalnim parametrom. Maksimalni vzdolžni padec je 7,0%, prečni padec je min. 2,5%, min. radiji vertikalnih zaokrožitev so: Rkk = 2500 m in Rkv = -2000 m, horizontalni elementi so: prema, min. A=409,88, min R=1400 m.

4.6.2.5. ZGORNJI USTROJ

Točne dimenzije posameznih plasti in zahteve za materiale bodo podane v geološko geomehanskem poročilu in se bodo upoštevale v naslednjih fazah projekta.

4.6.2.6. ODVODNJAVANJE

Odvodnjavanje vozišča se izvede z vzdolžnimi in prečnimi skloni vozišča.

Na območju, kjer cesta poteka po terenu, se meteorna voda z novih hodnikov za pešce preliva v zelenico. Cesta ima izvedeno meteorno kanalizacijo preko vtokov pod robnikom v vtočne in revizijske jaške z iztokom v ponikovalnice oz. preko vtokov pod robnikom v montažne kanalete preko revizijskih jaškov v ponikovalnice.

Na območju, kjer ni pozidave, se voda odvaja disperzijsko preko utrjenih bankin na teren ali v obcestni jarek.

4.6.2.7. PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Prometna oprema in signalizacija bo prikazana v naslednji fazi projektiranja.

Obstoječa vertikalna prometna signalizacija se ohrani, po potrebi ustrezeno prestavi in dopolni.

4.6.2.8. POVRŠINE ZA KOLESARJE IN PEŠCE

Pri projektiraju kolesarskih poti in površin za pešce se bodo upoštevale vse obstoječe povezave.

Ob obvoznici bo ob trasi, ki bo potekala po površju, urejena dvosmerna kolesarska pot in hodnik za pešce. Zato bodo tudi v območju krožišča predvidene kolesarske poti in površine za pešce z navezavo na obstoječe stanje.

Na delu, kjer bo potekal tunel niso predvidene nove kolesarske in peš površine.

Točne dimenzije posameznih plasti in zahteve za materiale bodo podane v geološko geomehanskem poročilu in se bodo upoštevale v naslednjih fazah projekta.

		000.2101	T.1	
--	--	----------	-----	--

4.6.2.9. KOMUNALNI VODI

Na območju posega se nahajajo naslednji komunalni vodi:

- Vodovodno omrežje,
- Mešano, fekalno in meteorno kanalizacijsko omrežje,
- Plinovodno omrežje,
- Elektroenergetsko omrežje,
- Telekomunikacijsko omrežje,
- Cestna razsvetljava.

V projektu se bodo določili poteki obstoječih komunalnih vodov ter predvideli poteki novih in prestavljenih komunalnih vodov, kar bo prikazano v zbirniku komunalnih vodov in v posameznih načrtih v nadaljnjih fazah projektiranja, kjer bo potrebno pridobiti tudi projektne pogoje in mnenja upravljalcev komunalnih vodov.

Zaradi izvedbe tunela se večina obstoječih komunalnih vodov ne spremeni, ker vanje ne posegamo.

		000.2101	T.1	
--	--	----------	-----	--

4.7 ZAKLJUČEK

Osnovni namen izdelane variantne rešitve severne trase severne obvoznice je pridobiti grafične prikaze za nadaljnja usklajevanja z deležniki v prostoru.

Osnova za izdelavo variantnih rešitev na nivoju IDR so sklepi s sestanka MOK / ZRSVN – glej zabeležko sestanka (stran 10).

Predmet naloge je bila izdelava dveh variant idejne rešitve ureditve cestne mreže za območje severne obvoznice Kranj:

- **prestavljena trasa Severne obvoznice – umestitev v prostor s premostitvenimi objekti**
- **prestavljena trasa Severne obvoznice – umestitev v prostor poglobljena varianta pod Kokro**

Idejna rešitev je izdelana skladno z dogovori in usmeritvami izdelovalca OPPN-ja in naročnikom.

Trasa obvoznice se prične v križišču med priklučkom na avtocesto Kranj – vzhod in glavno cesto G2-104 (Kranj V – Brnik – Mengeš – Trzin) ter poteka ob severnem robu kompaktnega dela mesta Kranj in se izteče v prometnem vozlišču na Zlatem Polju in priklučevanju na avtocesto v priklučku Kranj – zahod po regionalni cesti R2-412 Naklo (Kranj Z) – Kranj – Kranj (Labore).

Na njenem poteku je treba izvesti premostitev reke Kokre tako, da bo imela na naravo najmanjši vpliv.

Po pričakovanjih se je izkazalo, da je trasa pod Kokro praktično po vseh merilih (prometno tehnično, prometno varnostno, prometno povezovalno, ekonomsko...) slabša, v določenih pogledih tudi nesprejemljiva varianta.

Klub izbranim mejnim vzdolžnim sklonom (7%) je praktično polovica trase obvoznice pod obstoječim terenom (vkopi, predor), kar onemogoča eno izmed bistvenih funkcij obvoznice – to je priklučevanje radialnih povezav proti centru mesta. S podzemno rešitvijo ostaja nerešen potek trase za kolesarje.

Zaradi vsega navedenega smatramo, da obravnavanje podzemne variante v nadaljevanju načrtovanja NI SMISELNO.

Varianta z viaduktom je primerljiva z osnovno južno varianto po OPN in bo predmet nadaljnjih obravnav.

OPOMBA:

Preverba tras na nivoju IDR niso bile izdelane na osnovi geomehanskih raziskav, zato bodo predvidene rešitve na višjem nivoju načrtovanja lahko tudi tehnično drugačne.

		000.2101	T.1	
--	--	----------	-----	--

G GRAFIKE

Seznam grafike:

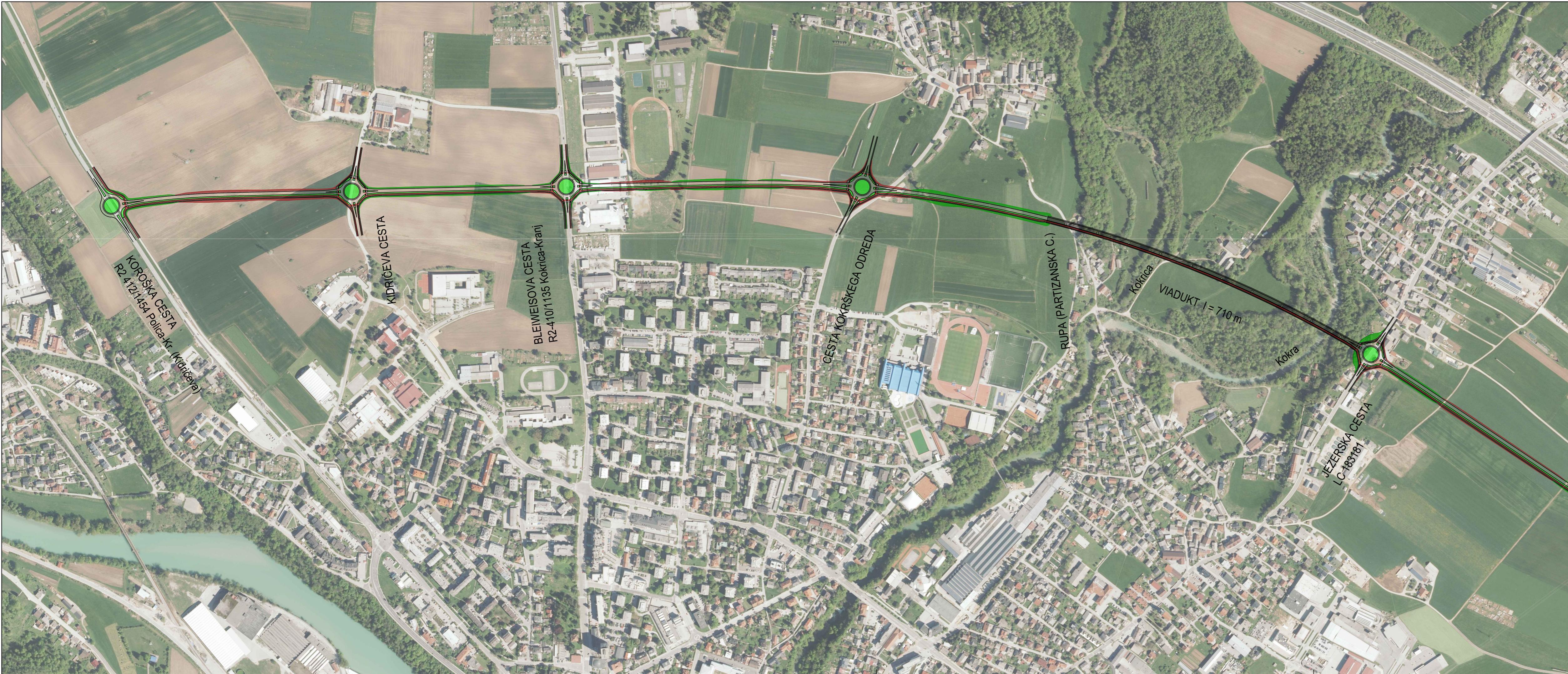
Premostitveni objekt

01	Pregledna situacija	101	1:5000
02	Gradbena situacija	102	1:2000
03	Vzdolžni profil	142	1:2000/200
04	Karakteristični prečni profil na viaduktu	131	1:50
05	Karakteristični prečni profil obvoznica	131	1:50

Predor

06	Pregledna situacija	101	1:5000
07	Gradbena situacija	102	1:2000
08	Vzdolžni profil	142	1:2000/200
09	Karakteristični prečni profil predor	131	1:50
10	Karakteristični prečni profil obvoznica	131	1:50
11	Karakteristični prečni profil obvoznica	131	1:50

PREGLEDNA SITUACIJA



sprememb	opis spremembe	datum	podpis
investitor	MESTNA OBČINA KRAJN Slovenski trg 1 4000 Kranj	cesta/lokacija	Študija varijant za novo predlagano traso severne obvoznice
projektant	 PROVIA projektiranje . svetovanje . ekologija Izs. 2603	odsek/objekt	OBVOZNICA KRAJN
projektant podizajalec		pododsek/del objekta	od R1 210/1107 Preddvor-Kr. (Primskovo) do R2 412/1454 Polica-Kr. (Kidričeva)
		vsebina/naslov risbe	2/1 NAČRT CESTE PREGLEDNA SITUACIJA
		ime in priimek	id. številka
vezja projekta	M. Brezavšček, u.d.i.g.	G-1766	faza
pooblaščeni inženir	M. Brezavšček, u.d.i.g.	G-1766	IDR
obdelal	B. Glumpak, gr.teh.		merilo
st. odseka	arh. st.	faza/objekt	1:5000
		st. risbe	
		PR628	datum
		PR628-CE-IDR	januar 2023
		st. lista	01
		prostor za črno kodo	
		000.2101	101

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja PROVIA d.o.o., ki je tudi nosilec avtorskih pravic.
Brez pisne odobritve podjetja PROVIA d.o.o. ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije niti v delni niti v kakršni koli drugi obliki.

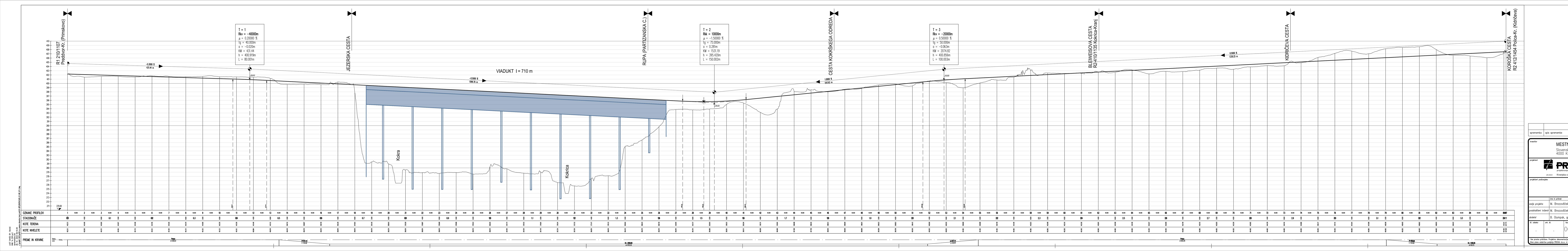
SITUACIJA



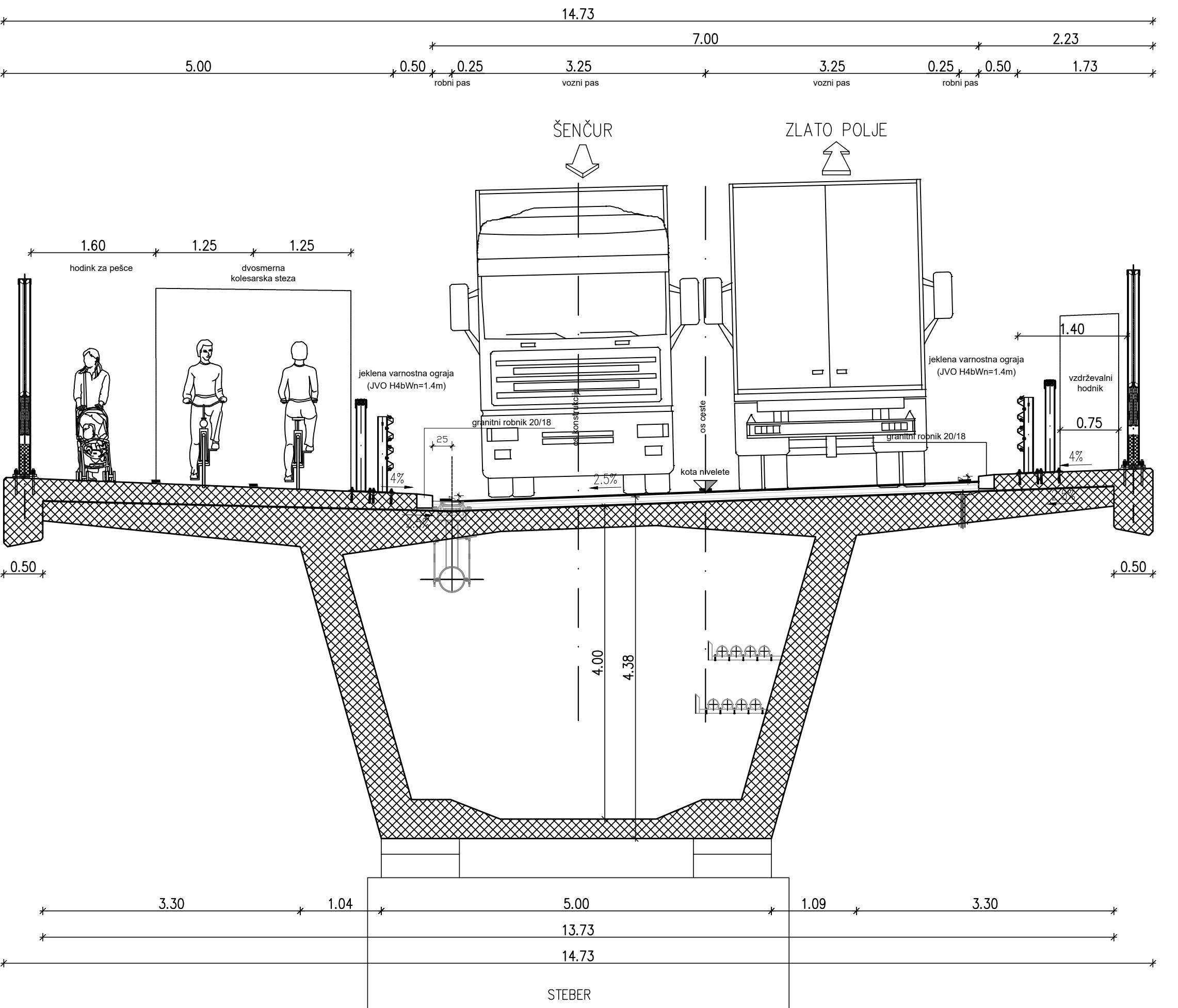
Spremaba		Opis spremembe		Dotum	Podpis
Študija varijant za novo predlagano traso severne obvoznice					
Investitor	MESTNA OBČINA KRANJ	cesta/lokacija	Slovenski trg 1 4000 Kranj	odsek/objekt	OBVOZNICA KRANJ
Projektnik	PROVIA projektiranje, izvedevanje, ekologija Kranjska cesta 24, 4202 Naklo	poddelav/del objekta	od R1 210/1107 Predvor-Kr. (Primskovo) do R2 42/1454 Polica-Kr. (Kidričeva)	vsebina/izvor rabe	2/1 NAČRT CESTE GRADBNA SITUACIJA
2/1 NAČRT CESTE GRADBNA SITUACIJA					
Vodja projekta	M. Brezovšček, u.d.i.g.	id. stevilka	G-1766	Faza	IDR
Pooblaščeni inženir	M. Brezovšček, u.d.i.g.	st. projekta	G-1766	Merilo	1:2000
Obdeloval	B. Glumpak, gr.teh.	st. nobota	PR628	Datum	januar 2023
St. odseka	000.2101	st. obliket	PR628-CE-IDR	st. lista	02
St. or. st.	102	st. rabe		prostor za žirno kodo	

Vse pravice pridržane. Projektno dokumentacijo je lastnik pojetja PROVIA d.o.o., ki je tudi nosilec avtorske pravice.
Brez posebne odobritve pojetja PROVIA d.o.o. ni dovoljeno uporabiti ali razmnoževati dokumentacije niti v delni niti v skupini kot drugi oblike.

VZDOLŽNI PROFIL



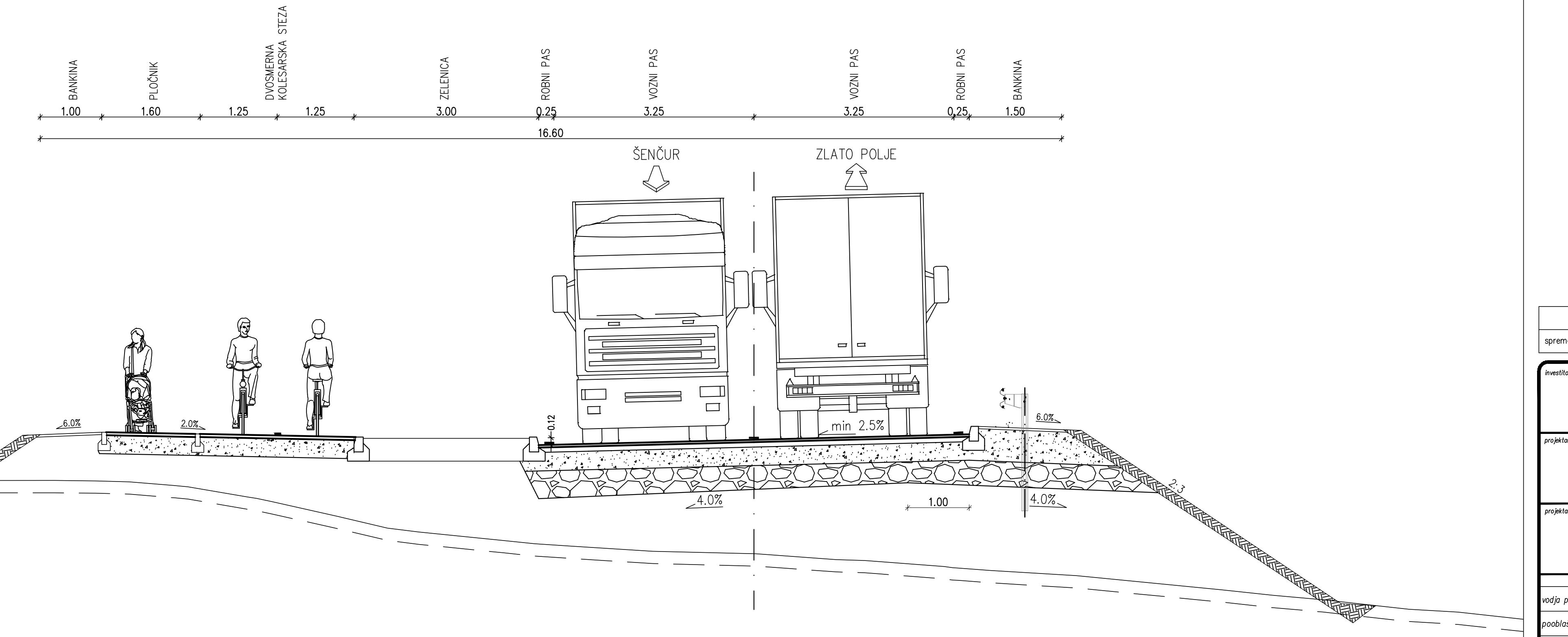
KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFILI NA VIADUKTU



spremembra	opis sprememb	datum	podpis
investitor	MESTNA OBČINA KRAJN Slovenski trg 1 4000 Kranj	cesta/lokacija	Študija varijant za novo predlagano traso severne obvoznice
projektant	 PROVIA projektiranje . svetovanje . ekologija IZS 2603 Kranjska cesta 24, 4202 Naklo	odsek/objekt	OBVOZNICA KRAJN
projektant podizvajalec		pododsek/del objekta	od R1 210/1107 Preddvor-Kr. (Primskovo) do R2 412/1454 Polica-Kr. (Kidričeva)
		vsebina/naslov risbe	2/1 NAČRT CESTE KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFILI NA VIADUKTU
		faza	IDR
vodja projekta	M. Brezavšček, u.d.i.g.	merilo	1: 50
pooblaščeni inženir	M. Brezavšček, u.d.i.g.	st. projekta	PR628
obdelal	B. Glumpak, gr.teh.	datum	januar 2023
št. odseka	arh. st.	faza/objekt	šifra risbe
.	.	000.2101	131
prostor za črno kodo			

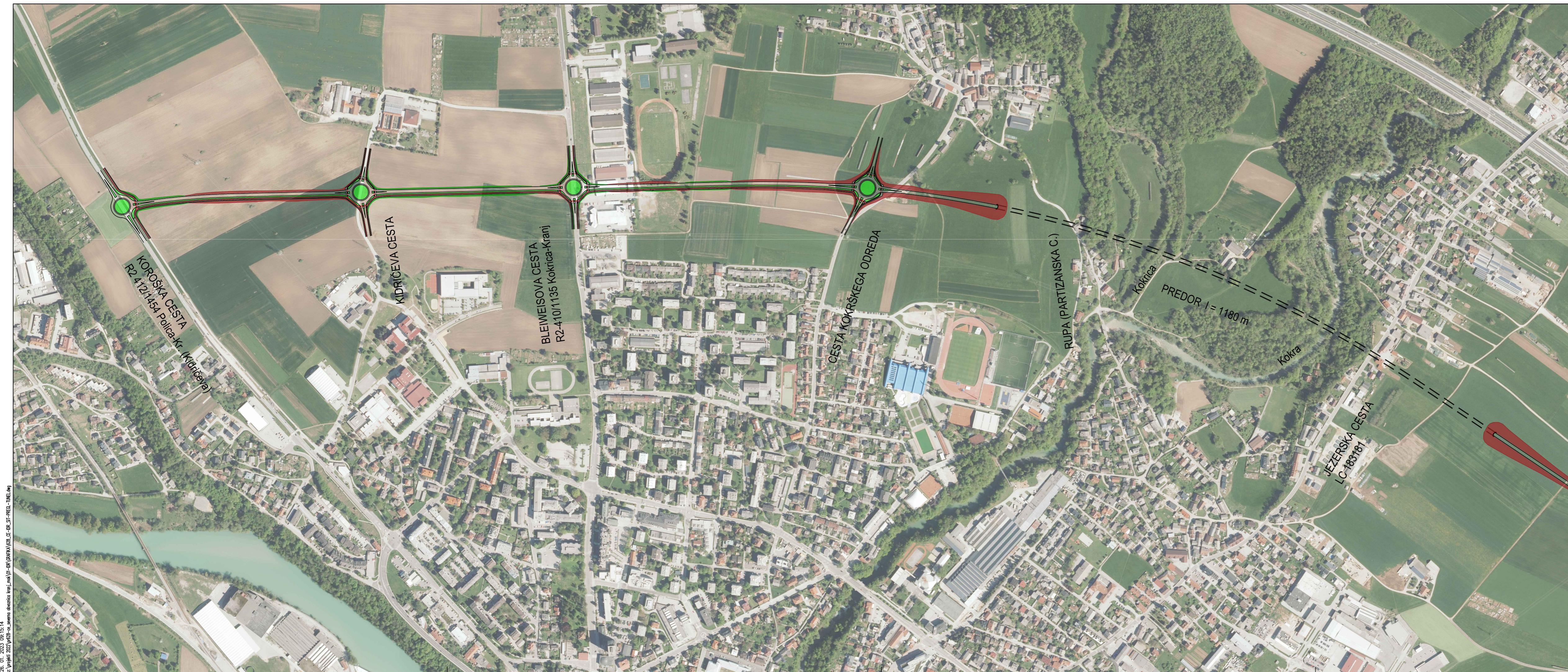
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja PROVIA d.o.o., ki je tudi nosilec avtorskih pravic.
Brez pisne odobritve podjetja PROVIA d.o.o. ni dovoljena uporaba ali razmninjevanje dokumentacije niti v delni niti v kakršni koli drugi obliki.

KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFILI OBVOZNICA



sprememba	opis spremembe	datum	podpis
investitor	MESTNA OBČINA KRAJN Slovenski trg 1 4000 Kranj	cesta/lokacija	Študija varijant za novo predlagano traso severne obvoznice
projektant	PROVIA projektiranje . svetovanje . ekologija IZS 2603 Kranjska cesta 24, 4202 Naklo	odsek/objekt	OBVOZNICA KRAJN
projektant podizvajalec		podosek/del objekta	od R1 210/1107 Preddvor-Kr. (Primskovo) do R2 412/1454 Polica-Kr. (Kidričeva)
		vsebina/naslov risbe	2/1 NAČRT CESTE KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFILI OBVOZNICA
		laza	IDR
vodja projekta	M. Brezavšček, u.d.i.g.	merilo	1:50
pooblaščeni inženir	M. Brezavšček, u.d.i.g.	st. projekta	PR628
obdelal	B. Glumpak, gr.teh.	st. načrta	PR628-CE-IDR
št. odseka	arh. št.	faza/objekt	šifra risbe
.	.	000.2101	131
prostor za črno kodo			
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja PROVIA d.o.o., ki je tudi nosilec avtorskih pravic. Brez pisne odobritve podjetja PROVIA d.o.o. ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije niti v delni niti v kokšni koli drugi obliki.			

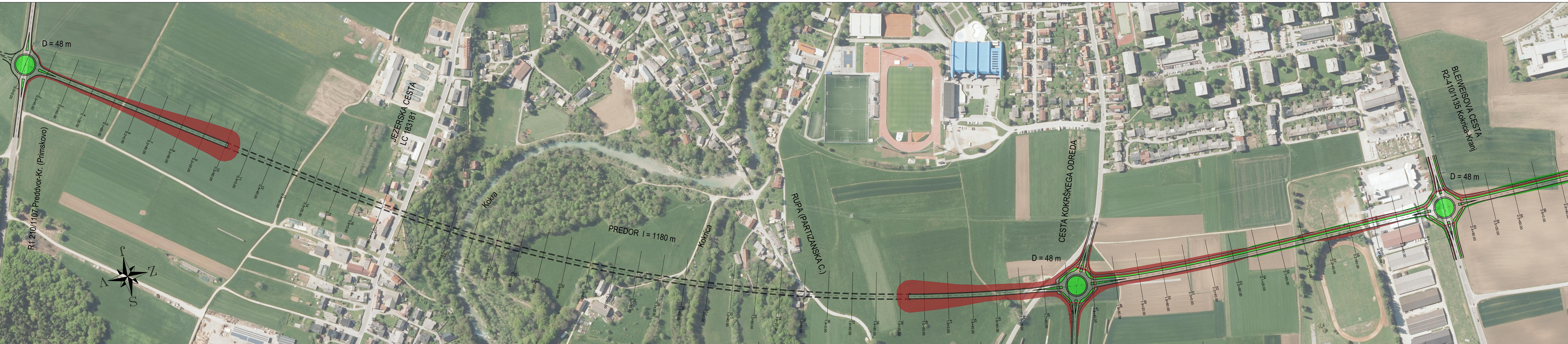
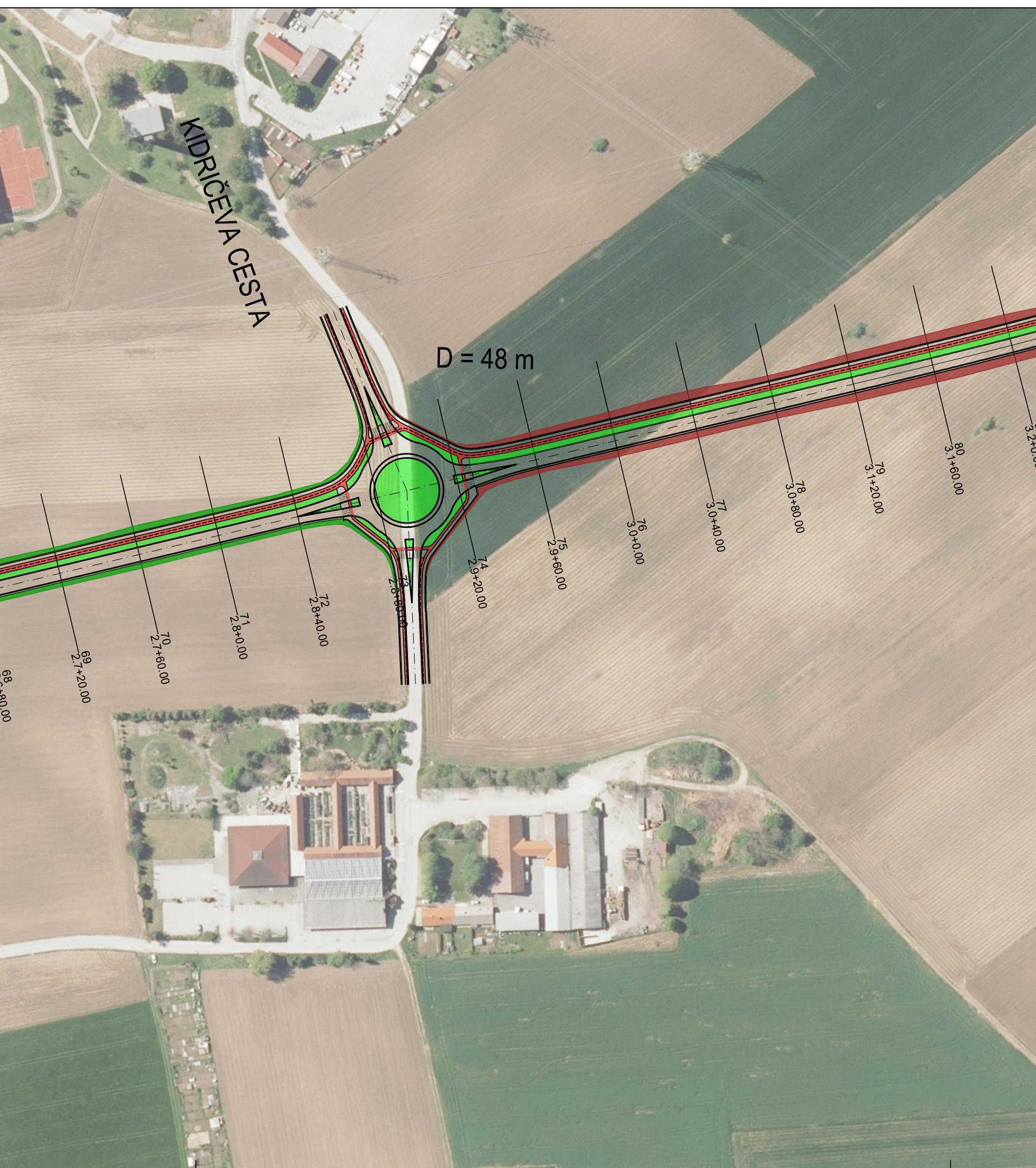
PREGLEDNA SITUACIJA



sprememb	opis spremembe	datum	podpis
investitor	MESTNA OBČINA KRANJ Slovenski trg 1 4000 Kranj	cesta/lokacija	Študija varijant za novo predlagano traso severne obvoznice
projektant	 PROVIA projektiranje . svetovanje . ekologija IBS 2603	odsek/objekt	OBVOZNICA KRANJ
projektant podizajalec	od R1 210/1107 Preddvor-Kr. (Primskovo) do R2 412/1454 Polica-Kr. (Kidričeva)	vsebina/naslov risbe	2/1 NAČRT CESTE PREGLEDNA SITUACIJA
vođa projekta	M. Brezavšček, u.d.i.g.	ime in priimek	id. številka
pooblaščeni inženir	M. Brezavšček, u.d.i.g.		G-1766
obdelal	B. Glumpak, gr.teh.	faza	IDR
st. odseka	arh. st.	merilo	1:5000
st. projekta	PR628	st. projekta	PR628
st. nočna	PR628-CE-IDR	st. lista	06
st. prostor za črto kodo	000.2101	st. prostor za črto kodo	101

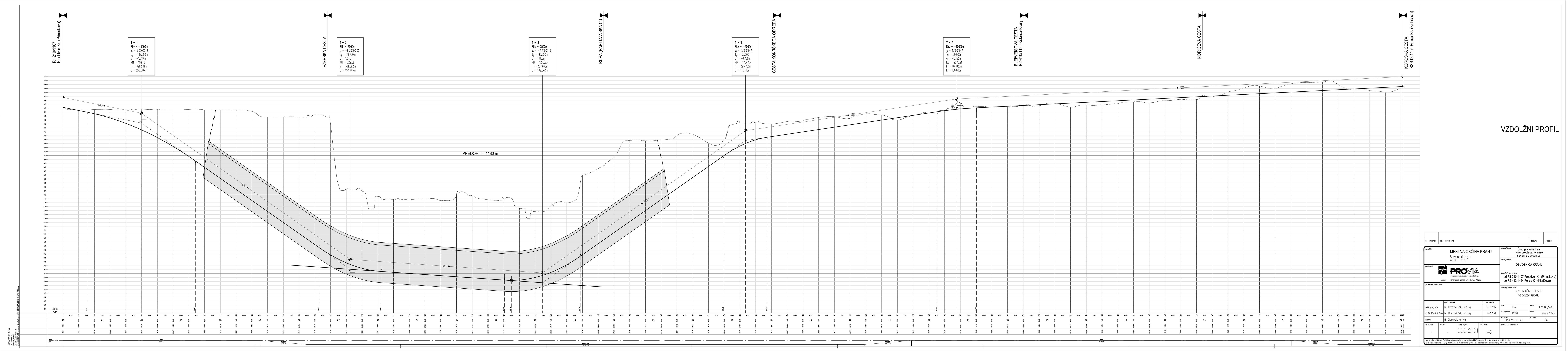
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja PROVIA d.o.o., ki je tudi nosilec avtorskih pravic.
Brez pisne odobritve podjetja PROVIA d.o.o. ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije niti v delni niti v kakršni koli drugi obliki.

SITUACIJA



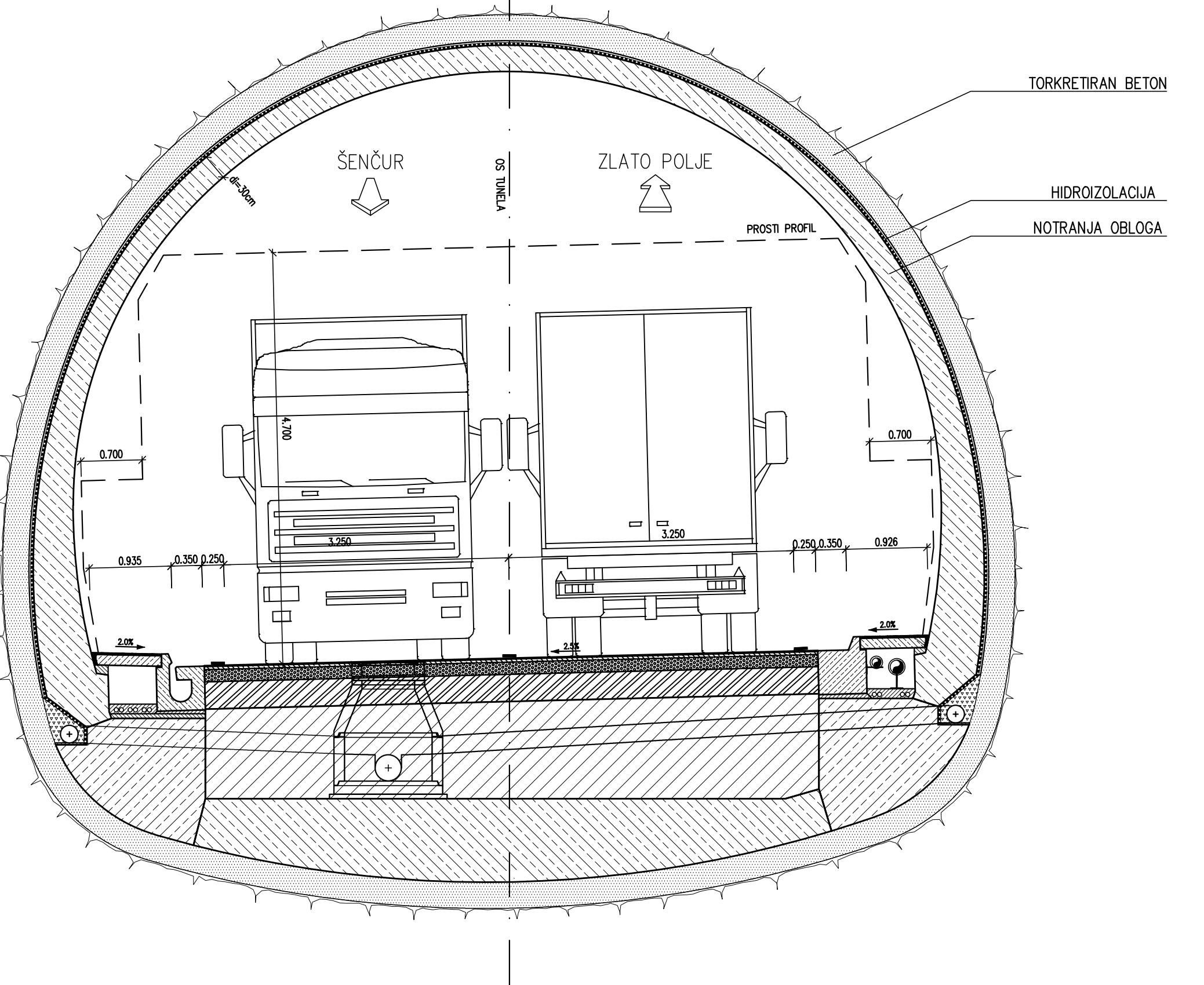
spremaba		opis spremembe	dotum	podpis
cesta/lokacija	študija varijant za novo predlagano traso severne obvoznice			
odsek/objekt	OBVOZNICA KRANJ			
projektor	PROVIA			
pododelnik/objekta	od R1 210/1107 Predvor-Kr. (Primskovo) do R2 412/1454 Polica-Kr. (Kidričeva)			
vsebina/nadzor rabe	2/1 NAČRT CESTE GRADBNA SITUACIJA			
ime in priimek	M. Brezavšček, u.d.i.g.	id. stevilka	IDR	merilo
pooblaščeni inženir	M. Brezavšček, u.d.i.g.	G-1766	PR628	1:2000
obdeloval	B. Glumpak, gr.teh.		PR628	januar 2023
st. odseka	000.2101	st. obz.	07	st. lista
st. obz.		razložek		prostor za izmo kodo
st. obz.		st. rabe	102	

Vse pravice pridržane. Projektno dokumentacijo je lastnik projekta PROVIA d.o.o., ki je tudi nosilec avtorske pravice.
Brez pisne odobritve podjetja PROVIA d.o.o. ni dovoljen uporabila ali razmnoževanje dokumentacije niti v delni niti v kakršni koli drugi obliki.



KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFILI

PREDOR



spremembra	opis spremembe	datum	podpis
------------	----------------	-------	--------

investitor
MESTNA OBČINA KRAJN
Slovenski trg 1
4000 Kranj

cesta/lokacija
Študija varijant za novo predlagano traso severne obvoznice

odsek/objekt
OBVOZNICA KRAJN

projektant
PROVIA
projektiranje . svetovanje . ekologija
IZS 2603
Kranjska cesta 24, 4202 Naklo

podosek/del objekta
od R1 210/1107 Preddvor-Kr. (Primskovo) do R2 412/1454 Polica-Kr. (Kidričeva)

vsebina/naslov risbe
2/1 NAČRT CESTE
KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFILI
PREDOR

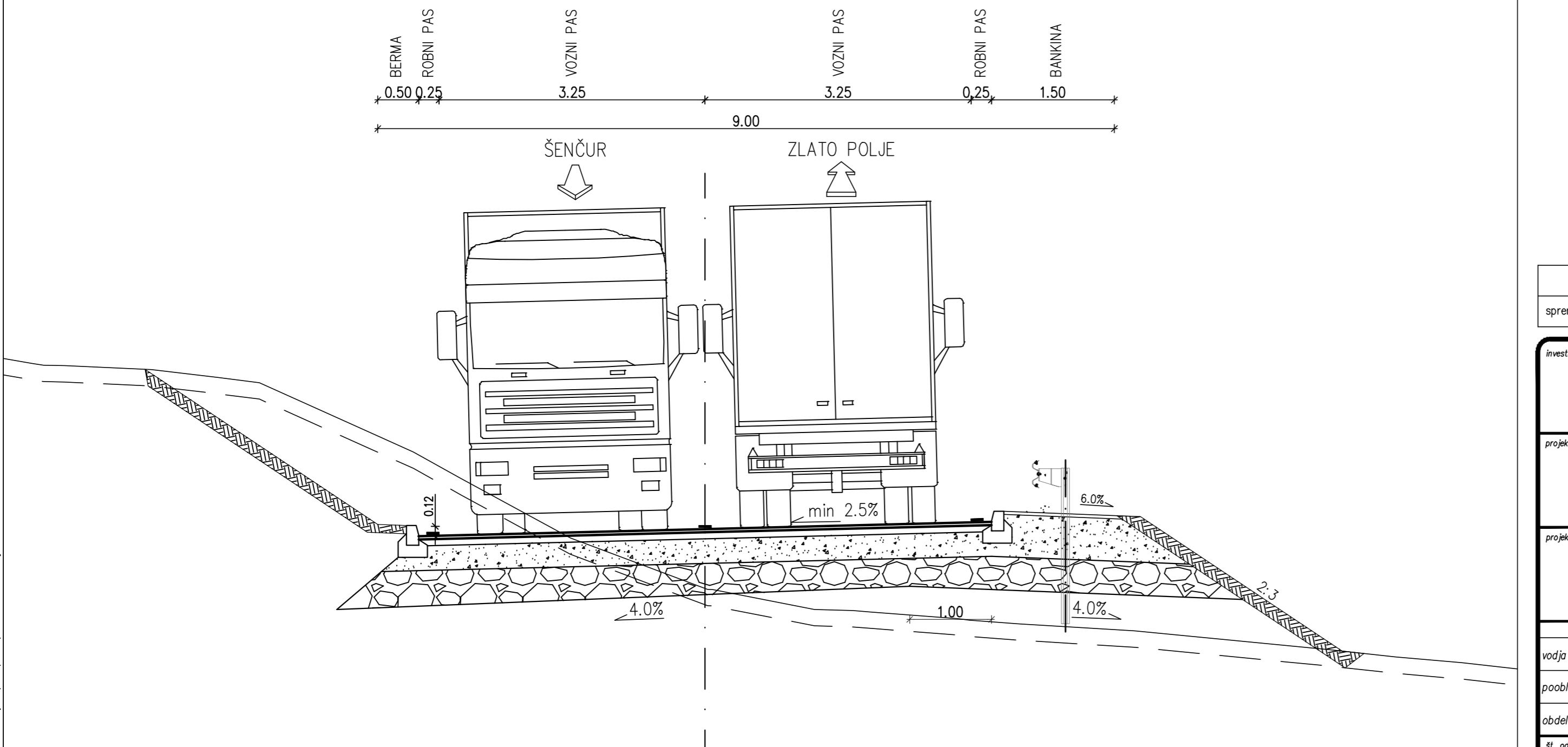
vodja projekta	ime in priimek	id. številka	faza	IDR	merilo
pooblaščeni inženir	M. Brezavšček, u.d.i.g.	G-1766	st. projekta	PR628	datum
obdelal	B. Glumpak, gr.teh.	G-1766	št. nočrt	PR628-CE-IDR	št. lista
št. odseka	arh. st.	faza/objekt	šifra risbe	prostor za črno kodo	
.	.	000.2101	131		

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja PROVIA d.o.o., ki je tudi nosilec avtorskih pravic.
Brez pisne odobritve podjetja PROVIA d.o.o. ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije niti v delni niti v kakršni koli drugi obliki.

KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFILI

OD R1 210/1107 Preddvor-Kr. (Primskovo)

DO CESTE KOKRŠKEGA ODREDA

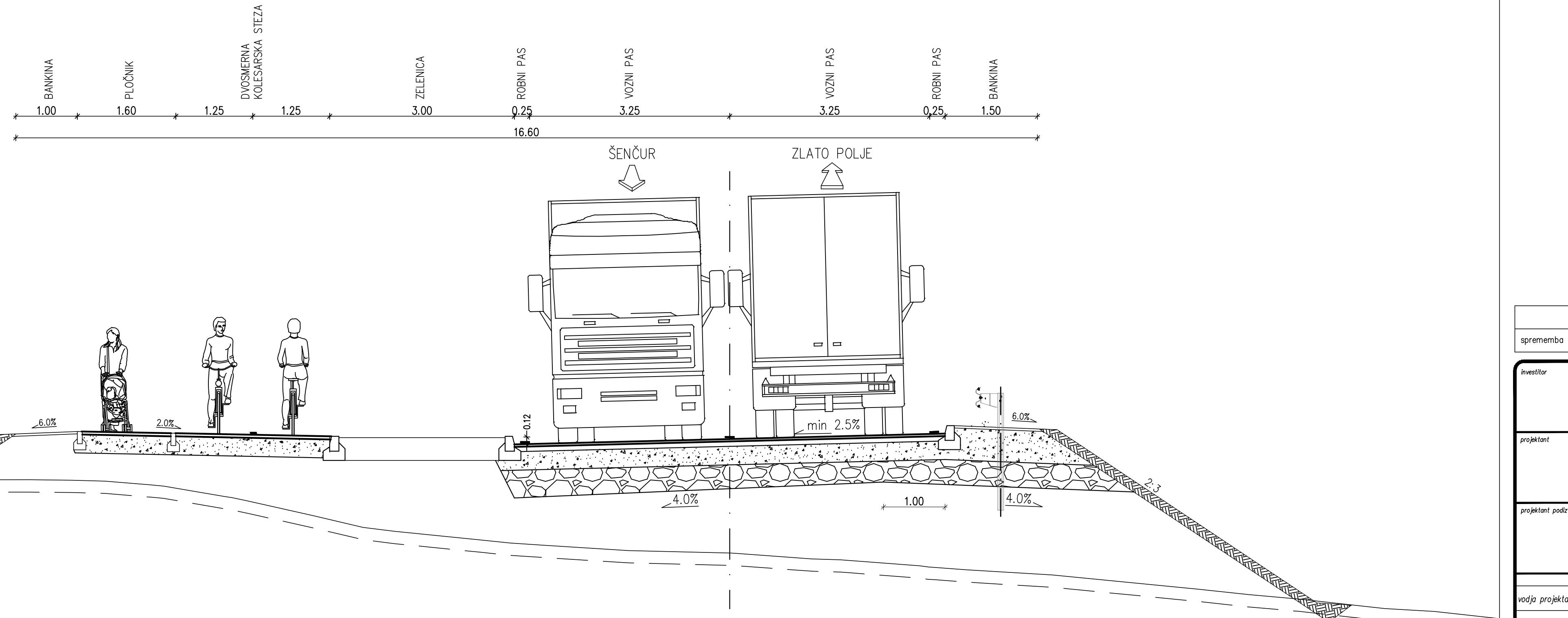


spremembu	opis spremembu	datum	podpis
-----------	----------------	-------	--------

investitor	MESTNA OBČINA KRANJ Slovenski trg 1 4000 Kranj			cesta/lokacija	Študija varijant za novo predlagano traso severne obvoznice		
projektant	 PROVIA projektiranje . svetovanje . ekologija IZS 2603 Kranjska cesta 24, 4202 Naklo			odsek/objekt	OBVOZNICA KRANJ		
pododsek/del objekta	od R1 210/1107 Preddvor-Kr. (Primskovo) do R2 412/1454 Polica-Kr. (Kidričeva)			vsebina/naslov risbe	2/1 NAČRT CESTE KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFILI OBVOZNICA		
vodja projekta	ime in priimek	id. številka	faza	IDR	merilo	1:50	
pooblaščeni inženir	M. Brezavšček, u.d.i.g.	G-1766	st. projekta	PR628	datum	januar 2023	
obdelal	B. Glumpak, gr.teh.		št. načrta	PR628-CE-IDR	št. lista	10	
št. odseka	arh. st.	faza/objekt	šifra risbe	prostor za črno kodo			
.	.	000.2101	131				

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja PROVIA d.o.o., ki je tudi nosilec avtorskih pravic.
Brez pisne odobritve podjetja PROVIA d.o.o. ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije niti v delni niti v kakršni koli drugi obliki.

KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFILI OD CESTE KOKRŠKEGA ODREDA DO R2 412/1454 Polica-Kr. (Kidričeva)



sprememba	opis spremembe	datum	podpis
investitor	MESTNA OBČINA KRAJN Slovenski trg 1 4000 Kranj	cesta/lokacija	Študija varijant za novo predlagano traso severne obvoznice
projektant	PROVIA projektiranje . svetovanje . ekologija IZS 2603 Kranjska cesta 24, 4202 Naklo	odsek/objekt	OBVOZNICA KRAJN
projektant podizvajalec		podosek/del objekta	od R1 210/1107 Preddvor-Kr. (Primskovo) do R2 412/1454 Polica-Kr. (Kidričeva)
		vsebina/naslov risbe	2/1 NAČRT CESTE KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFILI OBVOZNICA
		laza	IDR
vodja projekta	M. Brezavšček, u.d.i.g.	merilo	1:50
pooblaščeni inženir	M. Brezavšček, u.d.i.g.	st. projekta	PR628
obdelal	B. Glumpak, gr.teh.	st. načrta	PR628-CE-IDR
št. odseka	arh. št.	faza/objekt	št. lista
.	.	000.2101	131
		prostor za črno kodo	
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja PROVIA d.o.o., ki je tudi nosilec avtorskih pravic. Brez pisne odobritve podjetja PROVIA d.o.o. ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije niti v delni niti v kakršni koli drugi obliki.			

